

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ОБЛАСТНО ПЪТНО УПРАВЛЕНИЕ - РУСЕ

ОБЛАСТЕН СЪВЕТ ЗА РАЗВИТИЕ НА ОБЛАСТ РУСЕ

Тема: Етап на подготовка и изграждане на Автомагистралите „Хемус“ и „Русе – Велико Търново“. Състояние на републиканските пътища на територията на област Русе.

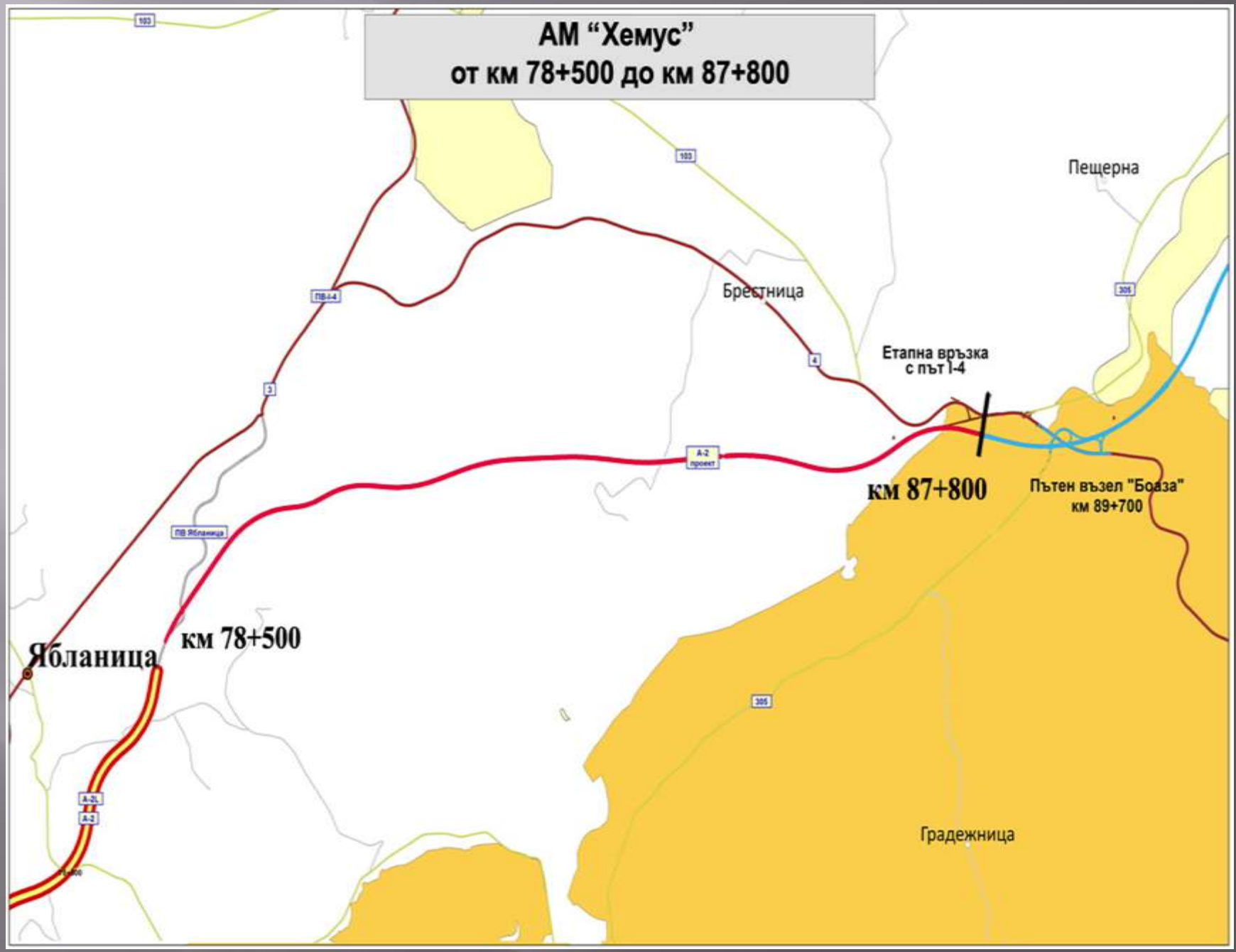
ПОДГОТОВКА И ДОИЗГРАЖДАНЕ НА АМ „ХЕМУС“

- **АМ „Хемус“, участък от км. 78+500 до км. 87+800**

В момента се провежда процедура за избор на изпълнител за изготвянето на технически проект и строителство на 9,3 км от автомагистрала „Хемус“ – участъкът между Ябланица и Боаза.

Автомагистралната отсечка ще бъде с по две ленти за движение в посока по 4 м, две ленти за спиране по 3 м, средна разделителна ивица – 2 м, водещи ивици и банкети. Участъкът е проектиран за експлоатационна скорост 140 км/ч.

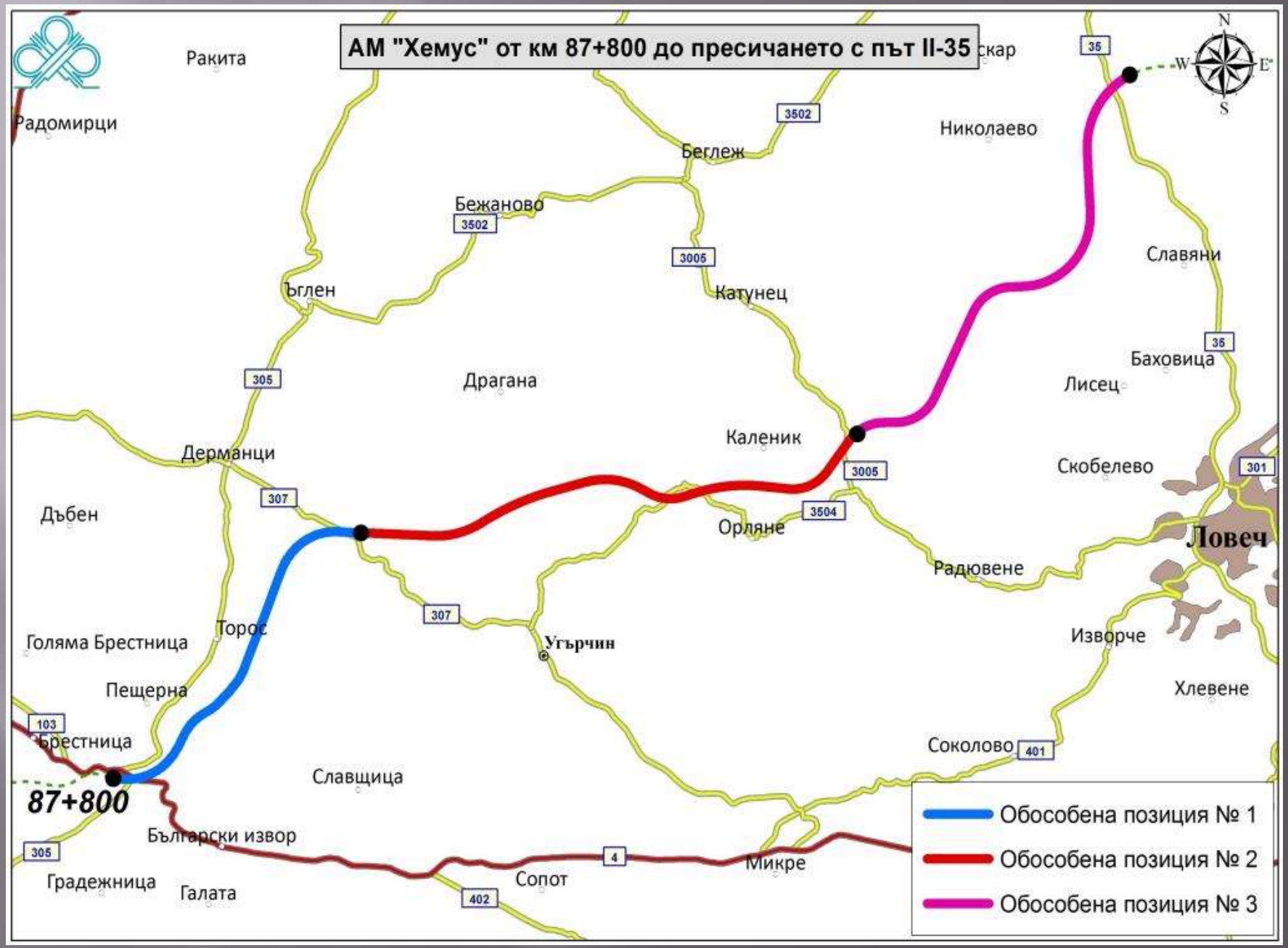
Предвидено е изграждането на 5 селскостопански подлеза, 2 селскостопански надлеза, както и подлез при общинския път Брестница – Съева дупка.
Ще бъде изградена и етапна връзка при километър 87+600 с път I-4 Коритна – Белокопитово за проектна скорост 60 км/ч.
За обекта са осигурени 50 000 лв. от програма „Ново строителство“ на АПИ за 2016 г., останалите средства не са осигурени.
Процедира се изработеният ПУП-парцеларен план, като се очаква до края на месец ноември 2016 г. същият да бъде одобрен от НЕСУТРП /Национален експертен съвет по устройство на територията и регионална политика/ към МРРБ.


АМ "Хемус"
от км 78+500 до км 87+800
Пещерна
Брестница
Етапна връзка
с път I-4
км 87+800
Пътен възел "Боаза"
км 89+700
Ябланица
км 78+500
Градежница

АМ „Хемус“, участък от км. 87+800 до пресичане с път II – 35 Плевен – Ловеч

За разглеждания участък към момента тече обществена поръчка с предмет: „Изработване на технически проект по следата на оптимизирано трасе за АМ „Хемус“ – Етап I по обособени позиции“:

- Първа обособена позиция: участък от км 87+800 до пресичане с път III-307, включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 14,120 км;
- Втора обособена позиция: участък от края на пътен възел „Дерманци“ (пресичане с път III-307) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“, с приблизителна дължина 18,080 км;
- Трета обособена позиция: участък от края на пътен възел „Каленик“ (пресичане с път III-3005) до пресичането с път II-35, включително пътен възел „Плевен“, с приблизителна дължина 17,800 км.


АМ "Хемус" от км 87+800 до пресичането с път II-35
Ракита
Радомирци
Беглеж
Николаево
Бежаново
Славяни
Ъглен
Катунец
Драгана
Баховица
Лисец
Каленик
Дерманци
Скобелево
Дъбен
Орляне
Ловеч
Радювене
Торос
Голяма Брестница
Угърчин
Изворче
Пещерна
Хлевене
Брестница
Соколово
Славщица
87+800
Български извор
Микре
Сопот
Градежница
Галата
Обособена позиция № 1
Обособена позиция № 2
Обособена позиция № 3

- **АМ „Хемус“, участък от км. 310+940 до км. 327+260**

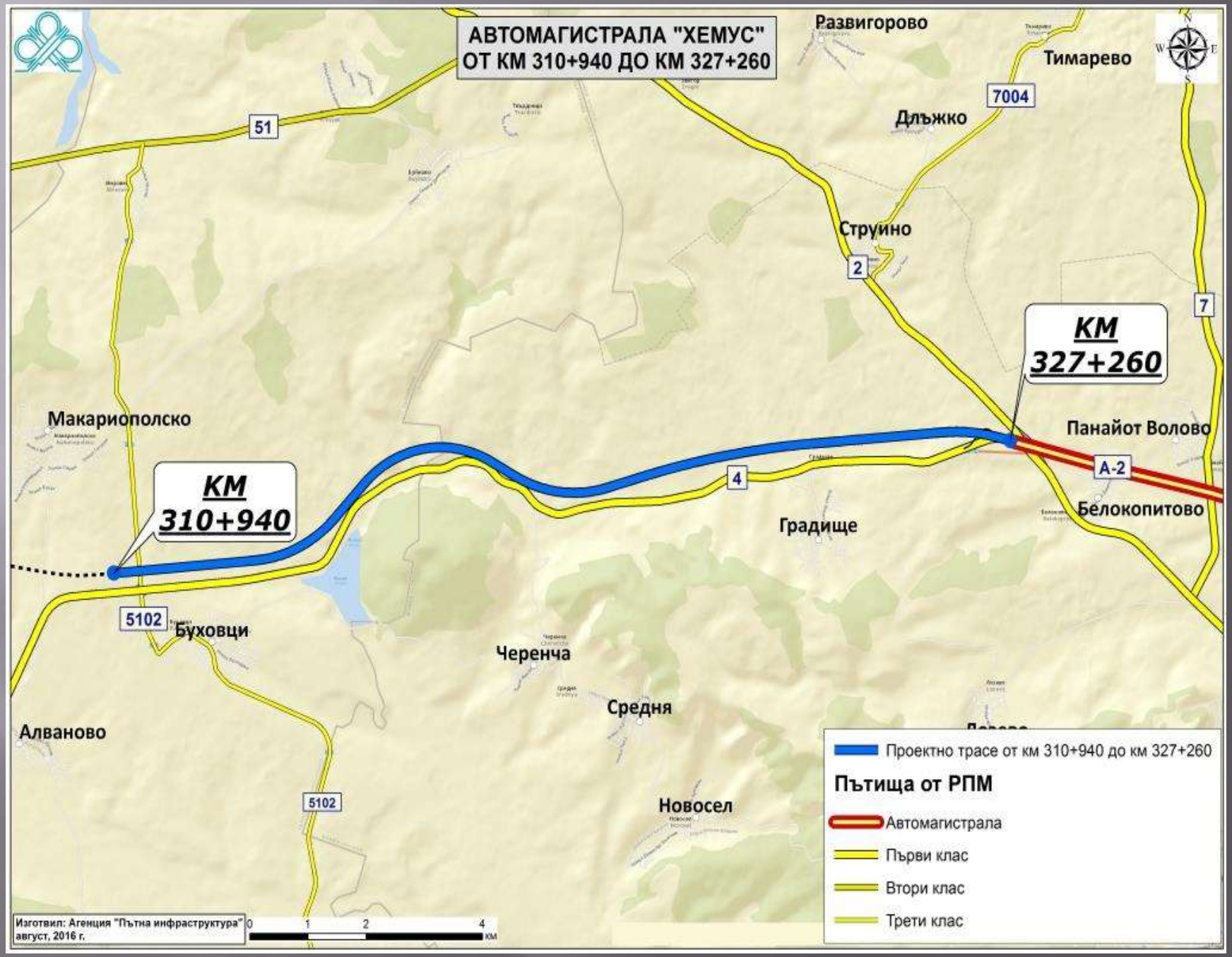
На 29 август 2016 г. Агенция „Пътна инфраструктура“ стартира тръжната процедура за избор на изпълнител за изготвянето на технически проект и строителството на 16,3 км от автомагистрала „Хемус“ – участъкът от п. в. „Белокопитово“ до п. в. „Буховци“ в посока Търговище.

На този етап за обекта няма осигурен финансов ресурс.

Автомагистралната отсечка ще бъде с по две ленти за движение в посока, две ленти за спиране, средна разделителна ивица, водещи ивици и банкети.

Предвидено е изграждането на 6 виадукта, на пътен възел за връзка с път III-5102 Мировец – Певец, на нова връзка с път I-4 Шумен – Търговище при п. в. „Белокопитово“, на мост и 11 пресичания със селскостопански пътища.

- Към момента се подготвя задание за изработване на ПУП-ПП, въз основа на което ще бъде поискано разрешение от МРРБ за изработване на парцеларен план. След което ще продължат процедурите по съгласуване и одобряване на парцеларния план, изискващи се съгласно ЗУТ.


АВТОМАГИСТРАЛА "ХЕМУС"
ОТ КМ 310+940 ДО КМ 327+260
Развигорово
Тимарево
Длъжко
Струино
Макариополско
Панайот Волово
Белокопитово
Градище
Черенча
Средна
Новосел
Алваново
Буховци
КМ 310+940
КМ 327+260
51
7004
2
7
4
A-2
5102
5102
Проектно трасе от км 310+940 до км 327+260
Пътища от РПМ
Автомагистрала
Първи клас
Втори клас
Трети клас
Изготвил: Агенция "Пътна инфраструктура"
август, 2016 г.
0 1 2 4 км

- # Подготовка и изграждане на АМ „Русе – Велико Търново“

Изграждането на модерна пътна инфраструктура по направлението Русе – Велико Търново е една от приоритетните цели на АПИ. С реализацията на автомагистралата „Русе – Велико Търново“ ще се постигне извеждане на транзитния трафик от чертите на населените места и заобикаляне на опасния участък край гр. Бяла, както и облекчаване на интензивността на движението по път I-5 „Русе – Бяла – Велико Търново“, което ще доведе до рязко намаляване на пътно-транспортните произшествия по съществуващия първокласен път.

След проведена процедура за възлагане на обществена поръчка, през октомври 2015 г. е сключен договор с избрания изпълнител за изработване на проект в идейна фаза.

Срокът за това е 150 календарни дни, като е разделен на два етапа: първият е с продължителност 135 календарни дни от датата на сключване на договора до датата на предаване на възложителя за разглеждане от ЕТИС на АПИ, а вторият започва да тече след получаване на влязло в сила решение по ОВОС.

На заседание на ЕТИС, проведено в края на април тази година, са разгледани разработените през първия етап вариантни решения за трасе на магистралата, като бе избран целесъобразен вариант от технико-икономическа гледна точка. Окончателният избор на трасето ще бъде направен в средата на март 2017 г., когато се очаква да има влязло в сила Решение по ОВОС, след което ще продължи разработването на втория етап на идейния проект.

През август тази година е сключен договор за изработка на парцеларен план за АМ „Русе – Велико Търново“ в участъка Русе – Бяла и обходен път на гр. Бяла. В момента парцеларният план е в процес на изработка.

Проект „Подготовка на проект Русе – Велико Търново“ е предвиден за финансиране по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020 г. Подготовката включва изготвяне на идеен проект, ПУП-ПП, археологически проучвания, ОВОС и други подготвителни дейности. Формулярът за кандидатстване за финансиране на тези дейности е подготвен и подаден за преглед на УО на ОПТТИ.

Прогнозната стойност на строително-монтажните работи на обекта е около 600 млн. евро.

Предвид значителния финансов ресурс се обсъждат различни възможности за финансиране – както със заем от международни финансови институции, така и със средства от републиканския бюджет или с публично- частно партньорство.

Състояние на републиканските пътища на територията на област Русе.

Предоставяме информация за състоянието на републиканските пътища, изпълнените превантивни ремонти със средства, осигурени с ПМС и дейности по текущ ремонт и поддържане от началото на 2016 г. до момента по области както следва:

№	НАИМЕНОВАНИЕ		КЛАС НА ПЪТИЩАТА								Пътни вр.	ОБЩО /км./	ОБЩО / % /
по	НА			I клас		II клас		III клас			при възли		
ред	ПОКАЗАТЕЛИТЕ		АМ	км.	%	км.	%	км.	%	IV клас	и крс		
	Състояние на настилката												
1													
а/	добро	км	0	20,5	18,72	60,3	43,04	48,5	19,64		0	129,3	26,04
б/	средно	км	0	48,9	44,66	18,5	13,20	76,9	31,13		0	144,3	29,06
в/	лошо	км	0	40,1	36,62	61,3	43,75	121,6	49,23		0	223	44,91
	Всичко:		0	109,5	100,00	140,1	100,00	247	100,00		0	496,6	100,00

1. Състояние на пътните настилки по РПМ в областта:

- Добро: - 129.3 км
- Средно: - 144.3 км
- Лошо: - 223.0 км

2. Изпълнени ремонтни дейности по ПМС:

С Постановление № 85/15.04.2016г. на Министерски съвет за извършване на превантивно поддържане на републиканската пътна мрежа в Северна България е одобрено финансиране за обект: „Превантивен ремонт на републикански път II-51 Бяла - Попово от км.0+060 до км.14+941“ в размер на 5 800 000,00 лв. с ДДС.

Дейностите, които са включени в технологичния проект са: ремонт на пътната настилка, стабилизиране на банкети, почистване на отводнителни съоръжения, изрязване на храсти и дървета, демонтаж на повредени пътни знаци, доставка и монтаж на нови, ремонт и възстановяване на ограничителните системи, полагане на нова хоризонтална маркировка и др. Износващият пласт ще се изпълни с плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум, а хоризонталната маркировка със студен пластик.

Изпълнени дейности на обект: „Превантивен ремонт на републикански път II-51 Бяла - Попово от км.0+060 до км.14+941.“

Асфалтови работи – 27653,220 (т). - банкет – 24000,00 м2

канавки – 12240,00 м' - ремонтирани водостоци – 1 бр.

косене и рязане на храсти 31329,80 м2 - маркировка – 6095,0 м2

знаци – 97,00 м2 - ограничителни системи – 1160,00 м'

Общата дължина на обекта е 14,941 км.

Изпълнените дейности са на обща стойност

по ТРП - 5 600 399,74 лв с ДДС.

Маркировка - 148 994,82 лв. с ДДС.

- Знаци 51819,35 лв. с ДДС.

- СПО 75 215,00 лв. с ДДС.

Целта на изпълнения превантивен ремонт е възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилката и пътното тяло с оглед осигуряване необходимите условия за безопасност на движението и подобряване на отводняването на пътя.


16/09/2016 11:16


100 Плевен 51
Pleven
51 Попово 45
Popovo
16/09/2016 11:17

- 3. Изпълнени ремонтни дейности по ТРП за 2016 г.

Асфалтови работи – 11054,98 м2

Асфалтови работи – 3564,88(т).

банкет – 66350,00 м2 - канавки – 19288,00 м'

ремонтирани водостоци – 1 бр.

косене и рязане на храсти - 101941,00 м2 (дка)

ограничителни системи – 63,00 м'

Пътни знаци – 18,22 м2 -

Изпълнените дейности са на обща стойност: 1 622 364,58 лв с ДДС.

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!