ПРОТОКОЛ № 3/2025 г.
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП Русе

13.05.2025 г. /дата/

Днес, 13.05.2025 г., се проведе

редовно/**извънредно**

присъствено/неприсъствено заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата – Русе (ОКБДП).

На заседанието присъстваха:
Представители на общините Бяла, Ветово, Две могили, Русе, Сливо поле и Ценово, ОДМВР – Русе, РДПБЗН – Русе, ОПУ – Русе, ООАА – Русе, РЗИ – Русе, РУО – Русе и БЧК – Русе.
В срещата участваха още редица представители на държавната и местната власт, като сред тях бяха кметът Пенчо Милков и заместникът му Димитър Недев, народните представители Иван Белчев и Биляна Иванова, както и директорът на Областната дирекция на МВР ст. комисар Николай Кожухаров.

НАЧАЛО: 09.30 ч.

Председателя на ОКБДП – Русе, обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1. Предприемане на мерки за ограничаване пътните инциденти, възникнали вследствие на използването на индивидуални електрически превозни средства и набелязване на допълнителни мерки за свеждане до минимум на травматизма.
2. Разни.

Изказвания на членове на ОКБДП: няма

Г-н Георгиев подложи на гласуване дневния ред, който беше приет с единодушие.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Приема дневния ред на заседанието – 14 гласа „за".

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДПРИЕМАНЕ НА МЕРКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ ПЪТНИТЕ ИНЦИДЕНТИ, ВЪЗНИКНАЛИ ВСЛЕДСТВИЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА ИНДИВИДУАЛНИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И НАБЕЛЯЗВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ МЕРКИ ЗА СВЕЖДАНЕ ДО МИНИМУМ НА ТРАВМАТИЗМА.

Докладват: Членовете на комисията

В началото на срещата *г-н Георги Георгиев, зам. областен управител и председател на комисията отбеляза*, че основната тема на заседанието е изключително актуална. Председателят на комисията подчерта, че в динамичното време, в което живеем, с напредването на технологиите и търсенето на удобни, бързи и екологични начини за придвижване, електрическите тротинетки придобиват все по-голяма популярност. Той отчете, че те са практични, но същевременно представляват предпоставка за тежки пътни инциденти. В тази връзка, г-н Георгиев апелира за по-строги мерки и тяхното адекватно прилагане, което да гарантира по-високо ниво на пътната безопасност и да отговори на очакванията на гражданите.
От своя страна, *г-н Пенчо Милков, кмет на община Русе* благодари на присъстващите и по-специално на народните представители, че са отделили от времето си, защото темата касаеща индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС) е изключително актуална. Той обясни още, че проблем не е притежанието на тротинетките, а в това как те се управляват най-вече от подрастващите. Според него освен санкциите, фокус трябва да бъде поставен върху работата с децата. Г-н Милков подчерта още, че така наречените тротинетки освен проблем са и решение за придвижване. Кметът отбеляза, че съвместно с полицията са проведени и продължават да се провеждат многократни специализирани акции, като се е стигало до задържане на тротинетки с цел промяна поведението и осъзнаването на самия водач. Той информира присъстващите, че по негово предложение преди няколко месеца в парламента е направено проучване на опита на всички европейски държави и тяхното законодателство по разглежданата тема.
Народният представител от ПП-ДБ г-н Иван Белчев изрази мнение, че е необходимо въвеждане на забрана за управление на електрически тротинетки от лица под 16-годишна възраст и изискване за притежание на свидетелство за управление на мотопед (категория АМ). Той посочи още, че ще продължава да работи в посока за законодателни промени, които трайно да решат въпроса. По неговите думи притежанието на свидетелство за управление на мотопед на лицата над 16-годишна възраст ще им даде значително по-добра теоретична и практическа подготовка. Г-н Белчев отчете и значението на това, тротинетките да бъдат застраховани при настъпването на пътни инциденти. Той даде за пример за редица европейски държави и техните методи за контрол и санкции на нарушителите.
Г-жа Биляна Иванова, народен представител от БСП-ОЛ бе категорична, че трябва да се работи по-активно за разширяване правомощията на кметовете, за да могат да налагат глоби при подобни обстоятелства. Не по-малко внимание тя отдели и на възпитанието в семейството и правилното информиране на децата от техните родители за рисковете и опасностите от неправилно управление на тротинетки. Същевременно тя отбеляза обаче, че трябва да се стимулира по-екологичното и здравословно придвижване, каквито са в случая тротинетките. Г-жа Иванова подчерта, че ролята на общността, не само на институциите за разясняване на задълженията и спазване на правилата за движение сред младите водачи е изключително важна. Тя призова присъстващите активно да се включат в дискусията, за да може направените предложения да бъдат внесени и включени в изменението на закона преди второ четене.
Заместник-кметът на община Русе г-н Недев разясни подробно генералния план за движение и посочи, че се предвиждат зони, в които скоростта за автомобилите ще бъде намалена до 30км/ч. Според него скоростта на управление на тротинетките също трябва да бъде понижена от 50 на 30

км/ч. в градска среда. Той подчерта, че няколко поредни години са изпращани писма до всички институции, имащи отношение с пътната безопасност за промяна на Закона за движение по пътищата. Г-н Недев обърна внимание и на отговорността на родителите и възможностите за санкционирането им при констатирано нарушение от страна на техните деца.

Журналистът Румен Николаев направи няколко предложения, като основното от тях бе да се обмислят варианти за идентифициране на по-мощните тротинетки, за да са разпознаваеми от гражданите и контролните органи. Той обърна и специално внимание на необходимостта от ясно разграничаване между възрастовите групи (14 – 16-годишни и над 16 години) при издаването на документи за управление на подобни превозни средства. Според него контролиращите органи също трябва да бъдат снабдени с подобни индивидуални електрически превозни средства, за да могат да са адекватни на средата.

Заместник областният управител увери г-н Николаев, че всички присъстващи на заседанието имат волята, желанието, готовността и опита да бъде решен този въпрос или да бъде сведен до поносимия минимум. Той подчерта, че в гражданското общество открито се забелязва недоволство от несъобразеното управление на индивидуални електрически превозни средства, неспазването на ограниченията и правилата за движение по пътищата.

Директорът на дирекцията по обществен ред и сигурност в Община Русе Георги Игнатов посочи, че от началото на годината до момента общинската администрация съвместно с Районните управления в града е съставила 41 акта и 85 протокола за предупреждение. Отнети са били и 23 тротинетки. Той припомни отново всички условия за използване на индивидуални електрически превозни средства и обясни, че точно за това се следи при извършване на проверки. Гражданите трябва да разберат, че се работи за тях и техните деца, за да бъде избегнат този травматизъм.

Старши комисар Николай Кожухаров, директорът на Областната дирекция на МВР – Русе представи на участниците в заседанието подробна информация за настъпилите инциденти и съставените глобите през изминалата година и цифрите към момента. Той посочи, че за 2024 г. са регистрирани 43 ПТП с индивидуални електрически превозни средства, с един загинал и 49 ранени и са били съставени над 600 актове и фишове. През настоящата година до този момент в област Русе са регистрирани 9 ПТП с тези превозни средства. Старши комисар Кожухаров допълни, че се провеждат ежедневни проверки, седмични и месечни акции, но за съжаление дирекцията не разполага с техника за измерване на скоростта. Той сподели, че след направен анализ на ситуацията с индивидуални електрически превозни средства е установено, че въвеждането на идентификационен или регистрационен номер ще помогне за установяването на собственика при нарушение. По този начин водачите ще следва да придобият свидетелство за управление на такова превозно средство и да минават първоначален курс за правилата на движение по пътищата. В заключение, старши комисар Кожухаров обърна внимание на значението на домашната и училищната среда и тяхната роля за информираността на децата и учениците по темата, като участници в движението по пътищата.

Г-н Милков благодари на присъстващите за ползотворната среща и апелира при възможност в закона да бъде включено индивидуализирането на електрически превозни средства, да се облекчи реда за налагане на санкции и при необходимост да бъдат отнемани тези превозни средства. Той предложи идеята за провеждане на целенасочени информационни кампании в учебните заведения, с акцент върху рисковете от неправомерна или неумела употреба на електрически тротинетки. Г-н Милов обърна внимание на възможността да се разработят законови механизми за налагане на санкции при манипулиране на софтуера на ИЕПС, с цел увеличаване на допустимата скорост. В тази връзка бе обсъдена идеята за закупуване на специализирани технически средства за контрол – уреди и камери, чрез които да се установява максимално заложената скорост в софтуера на съответното превозно средство.

Г-н Иван Белчев благодари за ползотворната среща и сподели, че наистина е необходимо въвеждането на по-строги санкции при манипулиране на софтуера на ИЕПС и умишленото увеличаване на тяхната скорост. Той увери присъстващите, че като народен представител от Русе, всички направени предложения ще бъдат предадени в народното събрание, докато закона още е отворен за промени.
Г-жа Биляна Иванова подчерта, че срещата е изключително полезна, защото направените предложения и посоката на работа по темата съвпадат и с вижданията на парламентарната група, която тя представлява. Г-жа Иванова призова да се работи за намаляване на пропастта между образованието в училище и образованието в семейната среда, не само по отношение на културата на движение по пътищата, а и по отношение чистотата на градската среда и грижата за общността.
Г-н Веселин Марков, началник на сектор „Пожарогасителна и спасителна дейност" към РДПБЗН предложи при закупуване на ИЕПС от фирмите вносители да бъде попълвана декларация с данните на купувача, с цел носене на допълнителна отговорност. Г-н Марков допълни, че може да се създаде регистър, в който да се впишат младежите от 14 до 16 г., които управляват тротинетки, в случай на въвеждане на индивидуален номер, което ще улесни санкционирането и наказателната отговорност на родителите при нарушение. В края на своето изказване той подчерта, че при законова възможност е добре да се включи към изискванията за управление на ИЕПС над 25 км/ч да има свидетелство за управлението му.

ПО ТОЧКА 2

РАЗНИ

В последната точка, г-н Георгиев благодари на всички за участието и припомни, че комисията при всяко свое заседание обръща голямо внимание на проблема и търси решение за минимизиране на пътния травматизъм.
Членовете на комисията се обединиха около това, конкретните предложения за промени в ЗДвП, да бъде официално изпратени до народните представители.
Поради изчерпване на дневния ред и непостъпили други въпроси/изказвания, г-н Георгиев благодари на присъстващите за активния диалог и закри заседанието на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата.

КРАЙ: 10 ч. и 15 мин.

/П/
……
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

/П/
……
ЛИЛИЯ ГЕОРГИЕВА
СЕКРЕТАР НА ОКБДП