ТЕКУЩА ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ
НА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ОКБДП – РУСЕ ПРЕЗ ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2022 Г. /за целите на заседание на ОКБДП - м. октомври 2022 г./

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. *Текущото отчитане се попълва и обобщава от секретариата на ОКБДП за целите на заседанията на ОКБДП, на база изискана и представена преди заседанията информация от отделните членове на ОКБДП.*
2. *Периодът на отчитане е тримесечен, като обхваща времето от предходното заседание на ОКБДП.*
3. *Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага към материалите за дневния ред на ОКБДП, като се разпространява до всички членове на ОКБДП преди всяко заседание.*
4. *Информацията от образеца се докладва и дискутира устно по време на заседанията на ОКБДП от нейните членове.*
5. *Попълненият от секретариата на ОКБДП образец се прилага от секретариата на ОКБДП към протокола от всяко проведено заседание на ОКБДП, като се допълва при необходимост с информация от устното докладване и се разпространява до всички членове на ОКБДП.*

ЧЛЕН НА ОКБДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО ОБЛАСТНАТА ПЛАН-ПРОГРАМА ЗА БДП	ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО РЕШЕНИЯ ОТ ПРЕДХОДНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП	ПРЕДЛОЖЕНИ ТОЧКИ В ДНЕВНИЯ РЕД ПО КОНСТАТИРАНИ ПРОБЛЕМИ / КАЗУСИ
Областна администрация - Русе	*1.4 Изпълнение на годишна областна План-програма по БДП* Изискана е информация от членовете на ОКБДП за изпълнените мерки по БДП през второто тримесечие на 2022 г. и получената такава е обобщена на областно ниво. Документът е разгледан на неприсъствено заседание на ОКБДП и е публикуван на сайта на Областна администрация – Русе. *1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения* Съгласно приетия График за провеждане заседанията на ОКБДП през м. август 2022 г. е проведено неприсъствено заседание на Комисията, информация за което е публикувана на сайта на Областна администрация – Русе. *1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП* През м. 09.2022 г. от секретаря на ОКБДП е оказано съдействие на ДАБДП, като е осъществена координация във връзка с осигуряване на информация за представителите на общинските администрации, заявили интерес за участие в семинар на 12.10.2022 г. в гр. Габрово. *1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи* - Във връзка с писмо изх. №ДАБДП 01-642/21.07.2022 г. относно *Проект на Решение на Министерския съвет за приемане на Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата и изпълнението на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за 2020-2021 г. и приложения към него* е изготвено и изпратено положително становище. - Писмо изх. № ДАБДП 01-573-2/26.07.2022 г. относно подобряване на безопасността на движение към подходите на гранично контролно пропускателните пунктове (ГКПП) е изготвен отговор с предоставени данни за държавни имоти в близост до ГКПП Дунав мост.		

	1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП На проведеното през м. август 2022 г. неприсъствено заседание са докладвани мерките по БДП, изпълнени от членовете на ОКБДП през второто тримесечие на 2022 г.		
Общини */попълва се за всяка община поотделно/*	**ОБЩИНА БОРОВО** *1.2. Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво:* Проведено е заседание на ОбщКБДП, на което са взети следните решения: 1. Поставяне и опресняване на лисваща пътна маркировка „М 8.1“ в района на учебните и детски заведения. 2. Изграждане на предпазен парапет пред училището в с. Обретеник. 3. Оглед покрай пътното платно на пътя за с. Волово за опасни изсъхнали дървета. *4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура* Сформираната работна група извърши обход и набеляза местата с висока растителност, ограничаваща видимостта на водачите на МПС и закриваща пътните знаци по общинската пътна мрежа с цел изрязване, премахване и почистване, за осигуряване безопасността на движението на ППС. По цялата общинска пътна мрежа е извършено почистване на банкети, подрязване на храстите и частично е освежена осевата линия. *4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП* За целите на заседанието на ОКБДП, проведено м. август 2022 г., е изготвен отчет за изпълнените дейности по БДП през второто тримесечие. *4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП* Община Борово е предприела мерки по ремонт и реконструкция на част от пътната си мрежа. *4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места* Община Борово има изработен план за управление на трафика, “Blackspot”- картиране на улици в гр. Борово и разработено мобилно приложение, представляващи интегрирана информационна система за мерките за безопасност на улиците.		

ОБЩИНА БЯЛА

2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование

Преди началото на учебната година е проверена техническата изправност на автобусите използвани за превоз на ученици, живеещи извън населените места, в които учат. От директорите на училища са издадени заповеди с графици за дежурни преподаватели, които да придружават учениците при пътуване с училищните автобуси.

2.13. Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/

Община Бяла има разработени и утвърдени мерки за предпазване на служителите от нараняване или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия настъпили по време на работа. Всички служители и работници са запознати със същите.

4.5. Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП

За целите на заседание на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата през месец юли е изпратена информация за изпълнените през второто тримесечие на 2022 г. мерки от областната план-програма за БДП.

4.36. Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура:

През месец септември е възложена рехабилитация на улична мрежа в гр. Бяла: ул. „Петко Инджов“, участък от ул. “Шипка”, ул. “Дебър”, ул. “Плевен”, ул. “Битоля”, ул. “Ангел Кънчев”, участък от ул. “Братя Миладинови”, участък от ул. „Сан Стефано“ и настилка около блок „24 апартамента“ в гр. Бяла на обща стойност 271 000 лв.

4.38. *Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения*

1. Извършена е проверка по състоянието на пешеходните пътеки, в районите на детските и учебните заведения на територията на Община Бяла.
2. Не е установена липсваща пътна маркировка или пътни знаци, съгласно изискванията на ЗДвП. Там където е установена частично износена пътна маркировка същата се освежава.

	3. Пред централните входове на учебните заведения са монтирани предпазни парапети. Същите са в добро експлоатационно състояние. 4. Периодично се извършват огледи на уличното осветление в населените места на територията на Община Бяла. Към настоящия момент осветлението в най-невралгичните точки от уличната мрежа е в изправно състояние. **ОБЩИНА ВЕТОВО** *<u>1.2. Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво:</u>* На 25.07.2022 г. е проведено заседание на ОбщКБДП, на което са взети следните решения: 1. Извършване на оглед и проектиране на ул. „Ал. Стамболийски“ в с. Кривня; 2. Извършване на оглед и проектиране на ул. „Плиска“ и ул. „Преслав“ в с. Смирненски 3. Извършване на оглед и действие на републикански път III – 2003 Дряновец – Сеново – Глоджево в участъка в гр. Сеново за поставяне на мантинели и пътни знаци; 4. Извършване на оглед на ул. „Трети март“ в гр. Ветово за спазване на пътните знаци и пътната маркировка от преминаващите МПС –та; 5. Опресняване на пешеходните пътеки в населените места в Община Ветово; 6. Извършване на оглед и действие на ул. „Д. Благоев“ в гр. Глоджево. *<u>1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП</u>* За целите на заседанието на ОКБДП е подготвена информация за изпълнените от Община Ветово мерки по БДП през 2-рото тримесечие на 2022 г. *<u>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура</u>* ➢ <u>В началото на м. юли е започнат текущ ремонт на следните улици в гр. Глоджево:</u> - ул. „Перущица“ – участък между ОТ 169 и ОТ 202; - ул. „Тракия“ – участък между ОТ 107 и ОТ 126; - ул. „Вит“ – участък между ОТ 149 и ОТ 171; - ул. „Батак“ – участък между ОТ 90 и ОТ 137; - ул. „Марица“ – участък между ОТ 151 и ОТ 152. ➢ <u>В началото на м. юли е започнат текущ ремонт на следните улици в с. Смирненски:</u> - ул. „Дунав“ – участък между ОТ 143 и ОТ 177; - ул. „Славянска“ – участък между ОТ 194 и ОТ 218. ➢ <u>В началото на м. септември е започнат текущ ремонт на следните улици в гр. Ветово:</u>		

	- ул. „Ангел Кънчев“ – участък между ОТ 109 и ОТ 123; - ул. „Желью войвода“ – участък между ОТ 237 и ОТ 366; - ул. „Иван Вазов“ – участък между ОТ 235 и ОТ 284; - ул. „Съединение“ – участък между ОТ 237 и ОТ 575; - между ОТ 708 по ул. „Трети март“ и ОТ по ул. „Съединение‘ – участък между ОТ 708 и ОТ 709 ; - между ОТ 233 по ул. „Съединение“ и ОТ по ул. „Неофит Бозвели“ – участък между ОТ 233 и ОТ 232. ➢ <u>В началото на м. септември е започнат текущ ремонт на следните улици в с. Кривня:</u> - ул. „Мусала“ – участък между ОТ 211 и ОТ 158; - ул. „Ген. Скобелев“ – участък между ОТ 128 и ОТ 31; - ул. „Ильо войвода“ – участък между ОТ 125 и ОТ 127. ➢ <u>В началото на м. септември е започнат текущ ремонт на следните улици в с. Писанец:</u> - ул. „Балканджийска“ – участък между ОТ 83 и ОТ 59; - ул. „Стара планина“ – участък между ОТ 226 и ОТ 218. **ОБЩИНА ДВЕ МОГИЛИ** *<u>1.7 Изпълнение на методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката на НСБДП и произтичащите от нея документи</u>* В Община Две могили е получено писмо на ДАБДП относно прилагане на мерки за пътна безопасност, свързани с произшествия, причинени от излизане на домашни животни на пътя. Предвид гореизложеното, съвместно с кметовете на населените места е създадена необходимата организация по прилагането им. *<u>1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП</u>* Продължават да се провеждат срещи с ръководството на РУ Две могили относно подобряване дейността по приемане на сигнали за възникнало ПТП и своевременното уведомяване на дежурен по Община с оглед координация в действията на двете институции в рамките на тяхната компетентност. *<u>2.3 Ограничаване рисковете при ПТП при организиран превоз на деца, свързан с учебната и/ или извънучебната дейност в системата на предучилищното и училищното образование.</u>* На 10.09. 2022 год. от служители на ООАА е извършена проверка на състоянието на техниката и водачите, преди началото на учебната година.		

	4.22 *Почистване на растителността и поддържане на банкетите*. От служители на ОП „Чистота“ и кметствата, регулярно се извършва почистване на растителността по общинската и уличната пътна мрежа, с оглед осигуряване по-добра видимост на водачите на ППС. *4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътя с ОДМВР с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура.* В хода на ежедневната полицейска дейност, служителите от РУ-МВР Две могили следят и за нарушения, свързани с безопасността на пътната инфраструктура. При констатиране на такива, се изпращат сигнални писма до Община Две могили за отстраняване на нередностите. *4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места.* Извършен е одит на пътна безопасност на пътя на етап „Начална експлоатация“ на обект: ул. „Юрий Гагарин“, гр. Две могили. Представен е окончателен доклад. Процедурата е одобрена от ДАБД и са преведени предвидените средства в размер на 954.66 лева, по споразумението, сключено с Агенцията. *4.36. Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура* По програма за развитие на селските райони се подготвя кандидатстване за основен ремонт на следните улици в гр. Две могили: - Ул. „Кирил и Методий“; - Ул. „Филип Тотю“; - Ул. „Пловдив“. *5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица.* Разработена е методика за намаление на данък МПС до 50% в зависимост от екологичния стандарт. *5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места* Налице е проявен инвестиционен интерес от търговско дружество относно изграждане на зарядни станции.		

	ОБЩИНА ИВАНОВО *1.4 Изпълнение на годишна областна План-програма по БДП* Община Иваново е в процес на изпълнение на годишната областна План-програма по БДП за 2022 г. В процес на разработване е годишна общинска План-Програма по БДП за 2023 г. *1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи* През второто тримесечие на 2022 г. е извършен оглед на общинските пътища на територията на община Иваново и пътните съоръжения към тях с цел установяване актуалното им експлоатационно състояние. *1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП* За целите на проведеното през м.08.2022 г. неприсъствено заседание на ОКБДП е изпратена информация за изпълнените през второто тримесечие на годината мерки, включени в план-програмата за 2022 г. *2.3 Ограничаване рисковете при ПТП при организиран превоз на деца, свързан с учебната и/ или извънучебната дейност в системата на предучилищното и училищното образование.* Община Иваново предприема всички нужни мерки за обезпечаване на безопасното транспортиране на ученици. *4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура* Община Иваново има отлична координация с ОПУ при планирането и изпълнението на мерките за отчетното тримесечие. *4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места* На 09.09.2022 г. на път RSE 2107 /II-52, Пиргово – Мечка/ – Иваново – /501/ са поставени пътни знаци А35.1, А35.2 и А35.3 по чл. 18, ал. 2, т. 4 от Наредба №18/23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.		

	4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура: Контролът се осъществява от заместник-кмет на Община Иваново и експерти на Община Иваново. *4.36. Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура* През третото тримесечие на 2022 г. е извършен текущ ремонт на общински път № RSE 3112 /II-52, Пиргово – Мечка – /Мечка –Тръстеник/ – RSE 1105/ – 6.900 км на територията на община Иваново, възложен с договор № Д-260/08.08.2022 г. **ОБЩИНА РУСЕ** *1.2. Изпълнение на годишна план-програма за БДП на общинско ниво:* През третото тримесечие на 2022 г. Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата (ОбщКБДП) е провела едно заседание, на което са разгледани 33 бр. предложения, свързани с подобряване на БДП. По всичките от тях ОбщКБДП е дала своето становище, като са приети 28 бр. решения и от тях 8 бр. са изпълнени, а останалите са в процес на изпълнение. *1.3. Участие в заседанията на областните комисии по БДП и изпълнение на взетите решения*: Община Русе за този период участва в едно неприсъствено заседание на ОКБДП – Русе, проведено м. август 2022 г. *1.5 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на националната стратегия и произтичащите от нея документи* В изпълнение на методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво има разработен План за действие 2021-2023 г. и годишна общинска План-програма за 2022 г. *1.6. Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на заседанията на ОКБДП:* Докладвани са изпълнените мерки за подобряване на БДП през второто тримесечие на 2022 г. на заседание на ОКБДП, проведено м. август 2022 г. Подготвено е докладване на изпълнените дейности през третото тримесечие на 2022 г. на предстоящо заседание на ОКБДП.		

	1.8 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (текущ анализ на ефективността – доколко ефективни са изпълняваните мерки по БДП): Ежемесечни отчети от ОП „Комунални дейности“ за изпълнените мерки по взетите решения от ОбщКОБД и извършени проверки относно ефективността от прилагането им. *1.9 Приоритетно предвиждане от общинската администрация и одобряване от общинския съвет на мерки по БДП в годишния общински бюджет:* Заложени са средства в Общинския бюджет за 2022 г. за прилагане на мерки по БДП, предвидени в План-програмата за 2022 г. *1.11 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на гражданското общество:* Към Общинския съвет има създадена Комисия по комунални дейности, транспорт и безопасност на движението, откъдето постъпват сигнали и предложения, свързани с подобряване на организацията и безопасността на движението. Същите се внасят за разглеждане в ОбщКБДП и след приемане се реализират. *1.12 Обезпечаване на общините с необходимия човешки и технически ресурс за координация на общинската политика по БДП:* Има създадена ОбщКБДП, но за да се изпълнява процеса на организиране, координация, ръководене и контрол на политиката по БДП е необходимо обезпечаването й в контекста на новата оперативна среда и произтичащите законоустановени функции. Същата не е обезпечена с административния и финансов капацитет. Необходимо е финансово обезпечаване на българските общини от страна на държавата за изпълнение на държавната политика по БДП посредством определяне на дейността по БДП като делегирана от държавата дейност с нов стандарт и обезпечаването й с необходимия човешки ресурс. За изпълнение на Националната стратегия за БДП е необходимо разширяване на обхвата на целевата субсидия за капиталови разходи на общините, свързани с мерките за безопасност на общинската пътна и улична мрежа. *2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието* Ежеседмично в часовете по БДП се обучават 4 232 деца в детските градини и 14 605 ученици на територията на Община Русе. *2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието*		

	Отбелязване на: Европейската седмица на мобилността и Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD. Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. *2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на образованието* Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в средищните училища. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства. *2.5 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.* Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата. *2.8 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.* Тази година инициативата за декарбонизация на градските райони и популяризиране на здравословния начин на живот и мобилност се проведе под мотото „По-добри връзки“. Европейската седмица на мобилността бе отбелязана с организирано състезание за най-много изминати крачки „Движи се пеша“, което се проведе от полунощ на 16.09.2022 г. до полунощ на 22.09.2022 г. В него взеха участие много хора от различни възрастови групи. Победителите бяха наградени с предметни награди. *2.9 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в Общината за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система /съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана система от мерки/:* Има разработена стандартизирана система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП, която е въведена и се прилага. *4.1 Извършване на текущ анализ и оценка на организацията на дейностите по управление на пътната инфраструктура в общинската администрация:*		

	Общинската администрация извършва постоянен анализ и оценка на състоянието на уличните и тротоарните настилки и състоянието на междублоковите пространства. *4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура*: Работна група от членове на ОбщКБДП с представители на Общината и ОД на МВР извършва обход по общинската пътна мрежа и набелязва мерки за осигуряване безопасността на движението на пътните превозни средства. Резултатите са отразени в протокол. *4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа* Има създаден ГИС базиран масив със слоеве към него и е в процес на попълване на данни. *4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП:* На заседанията на ОКБДП се докладват изпълнените дейности, свързани с пътната безопасност. *4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП:* На заседанията на ОбщКБДП се извършва приоритизиране и се предлагат целенасочени инвестиции в пътни участъци с установена висока концентрация на ПТП, с цел намаляване на риска от допускане на произшествия. *4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП с всички възможни комуникационни средства и средства за визуализация:* Поставя се съответната вертикална сигнализация за информираност на водачите *4.8 Прилагане на насоките на Европейската комисия за разработване на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове:* Община Русе има разработен План за устойчива градска мобилност за периода 2016-2026 г. *4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места* Предстои да се възложи изготвянето на Предпроектно проучване за състоянието на светофарните уредби на територията на гр. Русе.		

	4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места: Подписан е договор с фирмата изпълнител и се разработва Генерален план за организация на движението на Община Русе. *4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на общинската/улична пътна инфраструктура:* Община Русе извършва инвеститорски контрол при изпълнение на текущи ремонти, проектиране и строителство на общински обекти. *4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност* Сключен е договор с изпълнител за извършване на дейности по проектиране на иновативна система за пешеходен светофар по бул. Липник, гр. Русе. *4.13 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура:* Периодично се извършва оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа. *4.15 Координация с ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура* За решаване на проблема с тежкотоварния трафик на ГКПП Дунав мост и за предотвратяване на задръстванията по бул. България, Община Русе има изготвен и съгласуван ПУП за буферен паркинг на общински терен на бул. България, с площ 160 дка. *4.16 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, преди настъпване на летния сезон и началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон:* Обходи и огледи на уличната мрежа се извършват ежемесечно от служители на общинската администрация в различните квартали на града и централната градска част, като своевременно се отстраняват несъответствия във вертикалната сигнализация, ако има такива, монтират се ограничителни стълбчета, където е установена необходимост или по предписание на органите на ОД на МВР. *4.17 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика:*		

	В Контролния център за видеонаблюдение се събира информация за трафика. Същата се предоставя на ОД на МВР за осъществяване на ефективен контрол при установени нарушения и се използва за анализи и предложения за подобряване организацията на движение. *4.18 Установяване на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация*: При извършваните ежедневни обходи и установяване на несъответствие/повредена сигнализация, същата своевременно се привежда съобразно изискванията. *4.23 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт:* Има изградени връзки между автобусния и ж. п. транспорта, които периодично се актуализират. *4.25 Развитие на обществения транспорт*: Продължава изпълнението по проект: „Подобряване качеството на атмосферния въздух, чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси за Община Русе“. Проектът е финансиран от Оперативна програма „Околна среда“, съфинансирана от ЕС чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Проведена е процедура за закупуване и доставка на 15 бр. нови съвременни тролейбуси. Решението за избор на изпълнител е обжалвано в КЗК. *4.27 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура:* Изпълнени са следните текущи ремонти по уличната мрежа и междублокови пространства: - Текущ ремонт на ул. „Петрич“ в участъка от ул. „Вардар“ до ул. „Прилеп“, гр. Русе; - Текущ ремонт на ул. „Люляк“ от ул. „Преспа“ до края на тупика; - Текущ ремонт на ул. „Чипровци“ в участъка от бул. „Липник“ до автобусните спирки; - В процес на изпълнение е текущ ремонт на тротоарни настилки по бул. „Неофит Бозвели”, в т.ч. изпълнение на велосипедна алея; - Изпълнен е ремонт на ул. „Св. Димитър Басарбовски” съвместно с „Водоснабдяване и канализация” ООД; - Текущ ремонт на междублоковото пространство на бл. Гагарин; - Текущ ремонт на паркинга и междублоковото пространство на бл. Марица; - Ремонт на тротоара и част от площадното пространство на пл. Одрин при Паметника на моряка; - Изградена е рампа до зарядната станция за електробусите в кв. Дружба 3 на обръщалото; - Ремонт на паркинга и междублоковото пространство при бл. 82 в кв. Здравец.		

	Възстановяват се пътни знаци за предимство, за посочност и за ограничаване на скоростта. През третото тримесечие на 2022 г. са монтирани общо 161 бр. пътни знаци, 118 л. м парапети за недопускане паркиране върху тротоарите и за предпазване на пешеходците от автомобилното движение, 12 л. м ограничителни системи и 57 бр. ограничителни елементи (стълбчета и сфери) През третото тримесечие на 2022 г. е положена 8 767 м2 хоризонтална пътна маркировка, като основно са маркирани пешеходните пътеки около училищата и детските заведения, възлови кръстовища и по главната улична мрежа (надлъжната и напречната маркировки). *4.28 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони* Поддържане в изправност на съществуващите изкуствени неравности, съгласно изискванията на нормативната база. *4.29 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезпечаване и обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения:* Пред входовете на всички учебни и детски заведения има монтиран предпазен парапет, който се поддържа от ОП „Комунални дейности“. Освен монтираните пътни знаци и опреснените пешеходни пътеки около училищата има монтирани табели със соларни панели с надпис „Пази детето“. *4.30 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия:* Осъществява се контрол от общинската администрация, съгласно Наредба №27 на Общински съвет Русе. *4.31 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места:* Община Русе извършва ежедневен контрол с репатриращи автомобили. За отчетния период са репатрирани 512 бр. превозни средства и са преместени 59 бр. излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), с цел освобождаване на уличната мрежа. *5.1. Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица:* Притежателите на електрически превозни средства ползват без заплащане местата за платено паркиране, съгласно Наредба №18 за обществения ред при ползване на превозни средства на територията на Община Русе.		

	5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините В механизма за разпределение на средствата за субсидии има включен показател: „Екологично въздействие върху околната среда“, който отчита подлежащия на субсидиране пробег (приведен пробег) на база екологичното съответствие на двигателите на използваните превозни средства в градския транспорт. *5.3 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места* Има създадени условия и поетапно се монтират зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили, както и за зареждане на електробуси. На този етап има изградени 2 зарядни станции за електробуси и са издадени разрешения за монтирането на 7 бр. Зарядни станции за електромобили на територията на града. **ОБЩИНА СЛИВО ПОЛЕ – не представя информация** **ОБЩИНА ЦЕНОВО – не представя информация**		
ОДМВР – РУСЕ	*4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища* Подобрено качество на поддържане на пътната инфраструктура *4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на местата с концентрация на ПТП по републиканските пътища* Във връзка с изпълнение на разпореденото в рег. №3286р-42609/22.08.2022 г. на ГД НП е направено допълнително обследване за периода от 01.07.2021 г. до 30.06.2022 г. на територията, обслужвана от ОДМВР – Русе, от което се установи, че не са установени участъци с концентрация на ПТП. Обследването е извършено в съответствие с разпоредбите и методиката в Наредба за процедурите за управление на безопасността на пътната инфраструктура. Обследването е извършено съвместно с експерти на ОПУ – Русе, на които са предоставени пълни данни за разпределението на ПТП по километрично положение, като от тяхна страна също е изразено становище, че в съответствие с методиката няма участък с разпределение на ПТП, който да бъде характеризиран като УКПТП.		

	Установените два участъка с концентрация на ПТП за 2021 г. са отпаднали, тъй като е извършена рехабилитация на пътната инфраструктура по тях. Участък 1 – установен на първокласен път I-5 Русе – Велико Търново от км 51+800 до км 52+100 /района на кръстовище кръгово движение/ е с подменена асфалтова настилка, положена маркировка и отремонтирано осветление. Участък 2 – установен на първокласен път I-2 Русе – Разград от км 24+900 до км 25+200 е възникнал предвид настъпили 6 броя ПТП на един ден, заради нарушено асфалтово покритие. Същото е рехабилитирано незабавно след уведомление към стопанина на пътя. *4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол* Определени са точки за контрол с технически средства за установяване на превишена скорост и същите се покриват от полицейски служители на съответната територия. *ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:* За периода от 01.07.2022 г. до 30.09.2022 г. са настъпили 303 ПТП, от които 113 тежки ПТП. Загинали са 10 човека, а тежко ранени са 144 човека. *Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени):* През периода от 01.07.2022 г. до 30.09.2022 г. в Област Русе бяха регистрирани 303 ПТП, при 113 от които са пострадали общо 154 души – 144 ранени и 10 загинали. В сравнение със същия период на 2021 г. общият брой на ПТП е увеличен с 2, броят на ПТП с пострадали граждани е увеличен с 13, броят на ранени е увеличен с 13, а броят на загиналите е увеличен с 2. *Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП:* По вид участниците в тежки ПТП се разпределят: Водачи – 108, от които 140 ранени и 9 загинали Пешеходци – 3, от които 3 ранени Пътници – 2, от които 1 загинал *ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини:* Разпределението на тежките ПТП, ранени и загинали по общини на територията на област Русе е следното: 1. Община Русе – 78 тежки ПТП със 100 ранени и 6 загинали 2. Община Бяла – 15 тежки ПТП с 18 ранени и 1 загинал 3. Община Борово – 7 тежки ПТП с 9 ранени		

	4. Община Ветово – 7 тежки ПТП с 11 ранени 5. Община Две могили – 1 тежко ПТП с 1 ранен 6. Община Иваново – 4 тежки ПТП с 4 ранени и 3 загинали 7. Община Сливо поле – 1 тежко ПТП с 1 ранен 8. Община Ценово – 0 тежки ПТП *Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания:* До общини: 113 До ОПУ – Русе: 48 До фирми, поддържащи пътя: 1 *Предприети дейности по отстраняване на несъответствията:* Сигналните и уведомителните писма са внесени за разглеждане в общинските комисии по безопасност за движение и след съответното гласуване по изпълнението са предадени за отработване от компетентните служби към общините. Сигналните писма до ОПУ – Русе са разгледани и назначени комисии за оглед и предприемане на мерки.		
РД ПБЗН – РУСЕ	*ПТП с пострадали, посетени от органите на РДПБЗН – Русе. Анализ на тенденциите* За периода 01.07.2022 г. до 30.09.2022 г. са възникнали 15 ПТП, при които са взели участие екипи на РДПБЗН – Русе. Разпределение на възникналите ПТП по общини е както следва: Община Бяла – 4 бр., Община Ветово – 2 бр., Община Две могили – 1 бр., Община Иваново – 1 бр., Община Русе – 7 бр. Във всички случай за възникналите ПТП, екипите на РДПБЗН – Русе са предприели действия по обезопасяване на катастрофиралите пътни превозни средства (ППС) и недопускане искрене от ел. инсталации и тоководещи части в МПС (разединяване на тоководещите части към клемите на акумулаторните батерии на МПС). В 20% от случаите с възникнали ПТП са участвали автомобили с монтирана автомобилна газова уредба (АГУ), което е наложило и своевременна намеса за предотвратяване на риска от възникване на пламъчно горене или последващ взрив. Предприети са действия и по предотвратяване на възникване на теч на газ от АГУ. Във всички от случаите се е наложило извършване на дейности по рязане/разпъване на конструктивни елементи на МПС, отстраняване на части и клони на дървета, както и пътни предпазни съоръжения (мантинели), пряко възпрепятстващи изваждането/извеждането на пътниците от МПС. В 60% от случаите се е наложило и извършване на действия по опесъчаване и/или обработване на пътната настилка с адсорбент, вследствие отстраняване на разлети горими течности, създаващи предпоставки за възникването на последващи ПТП.		

	Съгласно нормативните изисквания в МВР, органите за пожарна безопасност и защита на населението (ПБЗН) не водят статистика на ранените, загинали или пострадали лица при възникнали ПТП. В хода на извършваните спасителни действия от екипите на място е постъпвала частично информация в тази насока, но тя не е изчерпателна и коректна от гледна точка на водената статистика. За посочения период в РДПБЗН-Русе няма данни за установени загинали лица в или около МПС, вследствие на възникнали ПТП, което да е установено от медицинско лице, присъстващо на място. В РДПБЗН – Русе е налична следната информация за възникнали ПТП със загинали и пострадали, както следва: - В РДПБЗН-Русе е налична следната информация за възникнали ПТП със загинали и пострадали, както следва: - На 06.08.2022 г. ПТП на лек автомобил в гр. Русе, движейки се в кв. Възраждане, катастрофира вследствие на повдигнат капак на канализационна шахта. Водачът на МПС е пострадал, а след намесата на екипите ни е изваден от автомобила и предаден на ЦСМП-Русе, транспортирайки го до медицинско заведение в гр. Русе; - На 13.07.2022 г. ПТП със самокатастрофирал лек автомобил в крайпътно дърво на пътя Русе-Бяла, при което е пострадала намиращата се до водача жена, а след намесата на екипите ни е извадена от автомобила и предадена на ЦСМП-Русе; - На 03.07.2022 г. ПТП на лек автомобил със затиснат пътник в него в гр. Русе, кв. Чародейка- Г Юг“ до бл. 101, а след намесата на екипите ни е изваден от автомобила и предаден на ЦСМП-Русе; - На 31.07.2022 г. ПТП между два автомобила с трима починали от катастрофиралите два автомобила. Статистически се отчита намален брой на участия на екипите от РДПБЗН-Русе при ликвидиране на последиците от възникнали ПТП, но тежестта на последиците и загубата на човешки живот е повишена. *<u>Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания:</u>* **До общини**: няма **До ОПУ**: няма **До фирми, поддържащи пътя**: няма		
ОПУ – РУСЕ	*<u>4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ</u>* Приоритизиране на участъците от РПМ подлежащи на текущ ремонт съобразно неотложността и състоянието, съобразено с финансовата рамка.		

	4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общинските администрации, областните пътни управления) и органите на МВР с цел съвместни действия по подобряване на безопасността на пътната инфраструктура Съвместни инспекции с органите на МВР на участъците с концентрация на ПТП. Протоколиране на направените констатации и възлагане проектиране с цел подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. *4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП* Обследване и анализ на участъците с концентрация на ПТП. Протоколиране на обследването, набелязване на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. Докладване на резултатите. *4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП* Обследване и анализ на участъците с концентрация на ПТП. Протоколиране на обследването, набелязване на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. Докладване на резултатите. *4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация* Актуална информация в режим 24/7 в Ситуационен център АПИ и информиране на участниците в движението чрез средствата за масова информация и мобилното приложения LIMA. Актуална информация на електронните информационни табла с дистанционно управление по първокласните пътища. *4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура* Строг контрол при управлението на договорите за проектиране , надзор и изпълнение на строителството. Обучение на персонала за работа с Централизирана автоматизирана информационна система Електронни обществени поръчки (ЦАИС ЕОП). *4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност* АПИ, Институт по пътища и мостове изследват и внедряват добрите практики в областта на пътната безопасност в т. ч. организация и участие в конференции , семинари, обучения.		

	<u>4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините</u> Съгласно приетия бюджет АПИ разполага с необходимите средства за развитие на пътната инфраструктура. Не е регулиран въпроса относно заплащането на изпълнени СМР за предишни периоди. *<u>4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</u>* Извършват се периодични инспекции по пътна безопасност. Съставят се протоколи за актуалното състояние. Набелязват се мерки и се отстраняват проблемите. *<u>4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</u>* Процедура по избор на изпълнител за зимно поддържане на РПМ на територията на Русенска Област. *<u>4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура</u>* Участия в работата на комисии по пътна безопасност и развитие на пътната инфраструктура на областно и общинско ниво. *<u>4.17. Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон</u>* Съвместни инспекции с органите на МВР и общински власти и определяне конкретни мерки относно подобряване на безопасността на движението преди зимния сезон. *<u>4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища</u>* Процедура по избор на проектант за изготвяне на Технически проект за основен ремонт на път III-202 от км 16+300 до км 38+365. Не е регулиран въпроса относно заплащането на изпълнени СМР за предишни периоди. *<u>4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища</u>* Извършват се периодични инспекции по пътна безопасност. Съставяне на протоколи за актуалното състояние. Набелязват се мерки за/и отстраняване на проблемите. Предложения		

	и решения относно промяна в организацията на движение налагаща се от засиления тежкотоварен трафик към и от ГКПП „Дунав мост“ , засягаща пътища I-2 Русе – Разград, I-5 Русе – Бяла, II-21 Русе – Силистра. *4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища* Извършват се периодични инспекции по пътна безопасност. Съставяне на протоколи за актуалното състояние. Набелязват се мерки за/и отстраняване на проблемите. *4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища* Обследване и анализ на участъците с концентрация на ПТП. Протоколиране на обследването, набелязване на краткосрочни, средносрочни и дългосрочни мерки за подобряване на безопасността на пътната инфраструктура. Докладване на резултатите. *4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи* Извършват се периодични инспекции по пътна безопасност. Съставяне на протоколи за актуалното състояние. Набелязват се мерки за/и отстраняване на проблемите. Възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи. Не е регулиран въпроса относно заплащането на изпълнени СМР за предишни периоди. *4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища* Извършват се периодични инспекции по пътна безопасност. Съставяне на протоколи за актуалното състояние. Набелязват се мерки за/и отстраняване на проблемите. Не е регулиран въпроса относно заплащането на изпълнени СМР за предишни периоди.		
РУО – РУСЕ	*2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието* В образователните институции в област Русе през месец септември се планира обучението по БДП в педагогическите ситуации по образователно направление „Околен свят“ в детските градини и в часа на класа в училищата. Възложените минимален брой часове по БДП са в съответствие с изискванията на Наредба №13/21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование и учебните програми по БДП, утвърдени от министъра на образованието и науката. Директорите на образователните институции		

	определят график на учебните часове по БДП и планират осъществяването на контрол на образователно-възпитателната работа с цел осигуряване на качествено обучение. Осъществен е контрол на правоспособността на педагогически специалисти, които провеждат обучение по БДП в часа на класа в училищата. Предоставена е възможност на преподавателите по БДП да участват в квалификационен курс за въвеждаща или продължаваща квалификация по безопасност на движението по пътищата, организиран от Русенски университет „Ангел Кънчев“. *2.2. Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието* Детските градини и училищата в областта участваха в кампанията на Европейската мрежа на службите на пътна полиция за намаляване до нула поне за един ден броя на загиналите при пътнотранспортни произшествия. В Европейската седмица на мобилността и на Деня без загинали на пътя се проведоха инициативи за деца и ученици, конкурси за рисунки, представяне на презентации от ученици, провеждане на беседи, викторини, тематични педагогически ситуации и уроци, образователни и занимателни игри. *2.3. Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование* В училищата на територията на област Русе, които осъществяват ежедневен превоз на ученици, през м. септември е създадена организация за изпълнение на следните дейности: 1. Предпътни медицински прегледи на водачите на училищните автобуси. 2. Преглед на техническата изправност на автобусите. 3. Директорите на училищата определят със заповед маршрутите на автобусите, списъка на учениците, които ще пътуват, и педагогическите специалисти, които ще придружават учениците по време на пътуването. 4. Инструктиране на учениците за правилата за безопасно поведение в училищния транспорт. Директорите на училищата насочват дейностите и мерките за превенция на пътнотранспортни произшествия не само към децата и учениците, но и към техните родители и учители чрез провеждане на беседи, информиране на родителите чрез електронния дневник на училището или чрез електронната страница на институцията. Директорите на училищата уведомяват РУО – Русе за предстоящи пътувания на учениците, организирани от училището с учебна цел.		

	2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището 1. В институциите в системата на образованието са проведени инициативи за деца и ученици, свързани с културата на движение по пътищата: конкурси за рисунки, картички и плакат, изготвяне на презентации от ученици, провеждане на беседи, тематични педагогически ситуации, уроци и образователни игри. 2. Осигурен е достъп до информация на децата, учениците и техните родители относно обучението и възпитанието по БДП чрез създаване на специализирана рубрика на електронните страници на образователните институции. Образователните институции системно публикуват актуална информация за материално-техническата база за обучението по БДП, транспортната инфраструктура в близост до училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците, проведените мероприятия и мерките за ограничаване на ПТП с деца и ученици. 3. Комисиите по БДП във всяка образователна институция в началото на учебната година планират своите дейности, като част от техните задачи включват: 3.1. Изготвяне на оценка и анализ на транспортната инфраструктура в близост до детската градина/училището и на степента на обезопасяване на прилежащите райони, за да бъдат идентифицирани локалните рискови фактори. 3.2. Уведомяване чрез директора на образователната институция на компетентните органи за наличие на опасни участъци и конфликтни точки, за да бъдат обезопасени, в т. ч. и за ограничаване на възможностите за паркиране и за движение с високи скорости на преминаващите МПС край детските градини и училищата 3.3. Определяне маршрутите на движение на учениците съвместно с класните ръководители и родителите, вкл. провеждане на ежегодната инициатива „Пътя на първокласника“. 3.4. Организиране и провеждане на извънкласни инициативи за деца и ученици за повишаване информираността на учениците, родителите и обществеността за безопасно поведение по пътищата и в подкрепа за творческите изяви на децата по темата. 3.5. Организиране и провеждане на инструктаж на деца, ученици и родители за: - поведението им като участници в движението по пътищата в учебно време; - правилата за движение при усложнени метеорологични и пътни условия; - необходимостта от поставянето на знаци върху дрехите и раниците на учениците, видими в тъмната част на деня от другите участници в движението по пътищата.		
ЦСМП – РУСЕ	Общо посетени ПТП - 88 Общо обслужени лица - 106		

	Транспортирани до лечебни заведения лица - 103 Хоспитализирани лица - 103 Тежко ранени - 22 Загинали - 6 Средно време в минути за пристигане на екип на ЦСМП до мястото на инцидента - В зависимост от мястото на инцидента 4-12 мин.		
РЗИ – РУСЕ	*1. <u>Обучителни дейности:</u>* ***Обучителни дейности: 8 лекции, присъствали 183 души, 163 ученици/ деца, (83 м, 80 ж), 20 педагози (15ж 5м).*** 07.07. ММП със събеседване на тема: „Деца велосипедисти“ с ученици в КСУДС „Еквилибриум“. Присъствали 9 души, 5 ученици (3 м, 2 ж), 3 педагози (1 м, 3 ж). 02.08. ММП със събеседване на тема „Безопасност на движението“ с деца от сборна група на ДГ „Русалка“ Присъствали 29 души, 27 деца, (15м, 12ж), 2 педагози (1м) (1ж) 04.08. ММП със събеседване на тема „Безопасност на движението“ с деца от сборна група на ДГ „Радост“ Присъствали 27 души, 25 деца, (12м, 13ж), 2 педагози (2ж) 09.08. ММП със събеседване на тема „Безопасност на движението“ с деца от сборна група на ДГ „Звездица“ Присъствали 27 души, 25 деца, (12м, 13ж), 2 педагози (2ж) 09.08. ММП със събеседване на тема „Безопасност на движението“ с деца от сборна група на ДГ „Звездица“ Присъствали 29 души, 27 деца, (15м, 12ж), 2 педагози (2ж) ***Отбелязване на „Европейска седмица на мобилността“*** 07.09. ММП със събеседване на тема „Безопасност на движението“ с деца от сб. група на ДГ „Слънце“. Присъствали 26 души, 24 ученици, (12 м, 12 ж), 2 педагози (ж). 20.09. Интерактивно обучение на тема: „Европейска седмица на мобилността“ с викторина - „Замърсяване на въздуха“ и награди с ученици в КСУДС. Присъствали 11 души, 7 ученици (3 м, 4 ж), 4 педагози (1 м, 3 ж); 23.09. ММП със събеседване по повод „Европейска седмица на мобилността“ с деца от 2 „б“ клас в ОУ „Васил Априлов“. Присъствали 25 души, 23 ученици (11 м, 12 ж), 2 педагози (ж). ***Отбелязване на „Европейска седмица на мобилността“*** 2. *<u>Други дейности</u>* ***Масови изяви: 2 спортни празника, 89 обхванати, 78 деца (42 м, 36 ж), 11 педагози (ж), 1 изложба;*** 19-22.09. Изложба на рисунки по повод „Европейска седмица на мобилността“ на тема: „Използване на превозни средства, които не замърсяват околната реда“ в ДГ „Пинокио“.		

	21.09. Спортен празник със състезателни игри, в които бяха включени и тротинетките, като превозно средство, което не замърсява природата. Присъствали 35 души, 30 деца (16 м, 14 ж), 5 педагози (ж). 20.09. Спортен празник в ДГ „Слънце“ със състезателни игри по повод „Европейска седмица на мобилността“ с обучение за екологично придвижване. Присъствали 54 души, 48 деца (26 м, 22 ж), 6 педагози (ж). - изготвяне на ММП - викторина „Замърсяване на въздуха“. ***Разпространени ЗОМ – 96 бр.***		
БЧК – РУСЕ	***1.*** *Обучени кандидат – водачи на МПС – трето тримесечие на 2022 г.* Проведени обучения на кандидат – водачи на МПС за третото тримесечие на 2022 год.: месец юли 2022 год. – 101 души месец август 2022 год. – 136 души месец септември 2022 год. – 151 души ***2.*** *Превенция на пътно-транспортния травматизъм* На 21/09/2022 младежите от Аварийния екип на Българския Червен кръст в Русе, заедно с екип на сектор "Пътна полиция", проведоха контролно - информационна кампания и отбелязаха деня без жертви на пътя. Целта на акцията бе да се повиши информираността на водачите на МПС за безопасността и мерките за оказване на съдействие при пътнотранспортно произшествие. Доброволците на БМЧК – Русе информираха гражданите и раздаваха брошури с мерките по оказване на Първа долекарска помощ, а пътните полицаи проверяваха за пропуски в личната безопасност на участниците в движението, за да превърнат пътищата в по безопасно място за живеене. Акцията тази година се провежда под мотото "Остани жив! Пази живота!", по идея на TISPOL и ROADPOL. Голяма част от нещастията по пътищата са предотвратими и отговорността за това е на всички нас. Обхванати общо 200 души.		
ООАА – РУСЕ	*Брой на извършените пътни проверки за периода* ***от 01.07.2022 г. до 30.09.2022*** *г., брой на наложените глоби и актове за установяване на административни нарушения, общ обем на наложените глоби:* 1. Извършените пътни контролни проверки за периода са: - автобуси: 268 бр.; - товарни автомобили: 1699 бр.;		

	- таксиметрови автомобили: 587 бр.; - учебни автомобили: 0 бр.; - леки автомобили, извършващи нерегламентирани превози: 4 бр., в т. ч. съвместно с ОДМВР: 10 бр.; - общ брой проверени работни дни: 31545 бр. 2. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обществен превоз за пътници, товари и таксиметров превоз: 145 бр. Общ брой проверени работни дни: 35904 бр. 3. Брой извършени проверки на фирми, извършващи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 7 бр.; 4. Брой извършени проверки на фирми, извършващи периодичен преглед за техническа изправност на ППС: 17 бр. 5. Брой извършени проверки на психологически лаборатории за провеждане на психологически изследвания на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: 7 броя. 6. Преглед за съответствие с изискванията на учебен кабинет/офис, учебна площадка и ППС за обучение-офис и площадка: 4 бр. 7. Промяна в обстоятелствата по издадено разрешение за обучение по Наредба №37: 27 бр. 8. Изпитани кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС: - Теория: 2532 кандидати, - Практика: 2347 кандидати, - Успеваемост: теория – 67%, практика – 78% 9. Изпитани кандидати за придобиване на свидетелство за превоз на опасни товари: - основен – 239 бр., успеваемост – 85%; - цистерни – 131 бр., успеваемост – 87%; - Клас 1 – 0 бр., успеваемост – 66%.		

	10. Изпитани кандидати за придобиване на удостоверение за „Водач на лек таксиметров автомобил“: 37 бр., успеваемост – 45%; 11. Приети заявления за издаване на лиценз или продължаване на срока на лиценз за обществен превоз на пътници и товари: - За международен превоз – 27 бр.; - За вътрешен превоз – 1 бр. 12. Прекратяване на права, произтичащи от лиценз на: - общността: 5 бр.; - на територията на Р. България: 2 бр. 13. Промяна в обстоятелствата в разрешително за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС: 121 бр. 14. Издаване на удостоверение за промяна в конструкцията на ППС: 197 бр. 15. Приети заявления за издаване на: - Карта за квалификация на водач: 387 бр.; - Карта за дигитален тахограф: 402 бр.; - Свидетелство за превоз на опасни товари: 108 бр. 16. Издаване на книжка с пътнически ведомости „Интербус“ за случаен превоз на пътници: 4 бр. 17. Издаване на книжка с пътни формуляри за случаен превоз на пътници: 4 бр. 18. Съставени АУАН – 996 броя, от които: - На водачи на ППС: 769 бр.; - При проверка на фирми, извършващи обществен превоз на пътници и товари: 225 бр.; - На водачи, извършващи „нерегламентиран превоз“: 2 бр.; 19. Брой издадени наказателни постановления: 1010 бр.; 20. Сума на наложените глоби и/или имуществени санкции: 518902,00 лв.;		

	21. Брой приложени принудителни административни мерки: 491 бр. За подобряване безопасността на движение по пътищата в област Русе, представител на ОО „АА“ участва в комисия към Община – Русе, на която се дават и разглеждат предложения за подобряване на пътната обстановка в общината за намаляване на предпоставките за ПТП и намаляване на транспортния травматизъм. Обучението, образованието и възпитанието на бъдещите кандидати е основен приоритет на МТС, затова се извършва постоянен мониторинг върху провеждането на изпитите на кандидати за придобиване на правоспособност за МПС. Залите за изпити и автомобилите по управление са оборудвани с камери за видеонаблюдение, което снижава до минимум възможността от неправомерно получаване на положителен резултат. В РД „АА“ гр. Русе се извършват проверки на всеки три месеца на всички служители, притежаващи свидетелство за управление, чрез електронния портал на МВР за издадени и влезли в сила наказателни постановления, фишове и електронни фишове за нарушения на ЗДвП, с цел повишаване на доверието на обществото в институциите, чрез проява на нулева толерантност спрямо нарушителите и даване на личен пример за отговорност за намаляване на транспортните произшествия. РДАА – Русе изпълнява мерки за осигуряване на безопасност на движение по пътищата на служителите по време на работа, като дългосрочната цел е визия „Нула“ - недопускане на ПТП или транспортни инциденти по време на работа със служители на отдела. Периодично всички служители се запознават с актуалната пътна обстановка и пострадалите граждани при ПТП на територията на страната чрез интернет страницата на Държавно-обществената консултативна комисия по проблемите за безопасност на движение по пътищата: www.dokkpbdp.mvr.bg Всеки служител е попълнил декларация, която съдържа задължение за спазване изискванията на националното законодателство, уведомяване на прекия си ръководител за участие в ПТП със служебен или личен автомобил, издадени АУАН от компетентните органи за неспазване ЗДвП, техническото състояние на ползваното служебно или лично МПС и готовността му за пътуване. Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL се извършват планирани тематични проверки съвместно със служители на сектор Пътна полиция към ОД МВР – Русе, ОДМВР – Търговище, ОДМВР – Разград, Кубрат и Исперих.		

Окръжна прокуратура – Русе

Заведените досъдебни производства (ДП) за настъпили тежки наранявания и броят на засегнатите лица, вследствие на ПТП, регистрирани в Унифицираната информационна система, както и динамиката при досъдебните производства спрямо същия период на предходната година на **Окръжна прокуратура – Русе** са представени в таблица:

№	Наименование	01.07-30.09.2022		01.07-30.09.2021		Разлика	
		ДП /бр./	Засегнати лица /бр./	ДП /бр./	Засегнати лица /бр./	ДП /бр./	Засегнати лица /бр./
1	ДП за причинена смърт	7	9	5	7	+2	+2
2	ДП с настъпила „тежка телесна повреда“	0	0	0	0	0	0
3	ДП за престъпление по чл.343, ал.1, б. Б, пр. 2 от НК	18	18	17	18	+1	0
4	ДП за престъпление по чл.343, ал.3, б. А, пр.1 и пр.2 от НК	1	3	1	2	0	+1
5	ДП за престъпление по чл.343а, ал.1, б. А, пр.1 и пр.2 от НК	0	0	0	0	0	0
6	ДП за престъпление по чл.343а, ал.1, б. В,	0	0	0	0	0	0

		пр.1 и пр.2 от НК							
	7	ДП за престъпление по чл.343, ал.1, б. А, пр.1 от НК	0	0	0	0	0	0	
		Общо	**26**	**30**	**23**	**27**	**+3**	**+3**	
Заключение	Мерките по областната План-програма за подобряване на БДП в област Русе се изпълняват от членовете на ОКБДП съобразно компетенциите им. Обобщеният доклад е изготвен въз основа на информацията от институциите и организациите, които имат представители в ОКБДП, постъпила в Областна администрация – Русе.								

Изготвил:
Диляна Кирова, Главен експерт в ОА и секретар на ОКБДП