ОБОБЩЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА ПРЕЗ **ТРЕТОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2020 Г.** В ОБЛАСТ РУСЕ /ПО ИНСТИТУЦИИ И ОБЩИНИ/

1. Пътнотранспортен травматизъм през 3-то тримесечие на 2020 г. в област Русе

1.1. Статистически данни

През периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г. в Русенски регион са регистрирани общо 300 пътнотранспортни произшествия (ПТП), при 108 тежки пътнотранспортни произшествия (ТПТП), от които са пострадали общо 141 души – 139 ранени и 2 загинали. В сравнение със същият период на 2019 г. общия брой на ПТП е увеличен с 25, броят на ТПТП е увеличен с 9, броят на пострадалите лица-ранени е намалял с 1, а броят на загиналите е намалял с 3.

В периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г. на територията обслужвана от ОДМВР-Русе са настъпили 108 ТПТП, при които са ранени 139 човека и са загинали 2 човека. В сравнение със същия период за 2019 г. броя на ТПТП е увеличен с 9, броят на ранените е намалял с 1, а на убитите е намален с 2

За периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г., сравнен с периода от 01.07.2019 г. до 30.09.2020 г., ПТП на територията на ОДМВР Русе се разпределят според обслужилото ги поделение както следва:

		Всичко ПТП	ПТП с пострадали	Ранени	Убити
Русенски регион	2019	275	99	140	5
	2020	**300**	**108**	**139**	**2**
	Разлика	**+25**	**+9**	**-1**	**-3**
Сектор ПП	2019	195	69	107	3
	2020	228	76	89	1
	Разлика	**+32**	**+7**	**-18**	**-2**
РУ Бяла	2019	45	19	21	1
	2020	39	16	26	1
	Разлика	**-6**	**-3**	**+5**	**0**
РУ Сливо поле	2019	11	3	3	0
	2020	5	3	4	0
	Разлика	**-6**	**0**	**+1**	**0**
РУ Ветово	2019	7	1	1	0
	2020	7	3	3	1
	Разлика	**0**	**+2**	**+2**	**0**
РУ Две могили	2019	17	7	8	1
	2020	21	10	17	0
	Разлика	**+4**	**+3**	**+9**	**-1**

ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА ПТП

За третото тримесечие на 2020 г. в 97,33 % от случаите причина за настъпили ПТП са нарушенията на разпоредбите на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 292 ПТП с 96 ранени граждани и 2 убити. Поради друга причина са станали 6 ПТП с 2 ранени и при нарушение на пешеходец са настъпили 2 ПТП с 1 ранен. За същия период на 2019 г. в 94,12 % от случаите за настъпили ПТП са нарушенията на разпоредбите на ЗДвП, допуснати от водачи на МПС. По тяхна вина са станали 256 ПТП със 125 ранени и 5 убити. Поради друга причина са настъпили 11 ПТП с 1 ранен, поради лоши пътни условия са настъпили 4 ПТП и нарушение на пешеходец – 1 ПТП с 1 ранен.

Основна причина за допускане на тежки ПТП са извършени нарушения на ЗДвП от страна на водачите на МПС.

НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА

За периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г. нарушенията на водачите довели до настъпване на ПТП-та в региона са:

1. Внезапна промяна на посоката на движение –16 ПТП с 10 ранени и 1 загинал
2. Друго нарушение на водача – 96 ПТП с 41 ранени
3. Навлизане в насрещно движение – 5 ПТП с 11 ранени
4. Неправилен превоз на хора – 1 ПТП с 1 ранен
5. Неправилно движение на заден ход – 13 ПТП с 3 ранени
6. Неправилно завиване – 3 ПТП
7. Неправилно преминаване в съседна пътна лента – 6 ПТП
8. Неправилно разминаване – 2 ПТП
9. Неспазване на дистанция – 36 ПТП с 11 ранени
10. Несъобразена скорост при ограничена видимост – 1 ПТП с 1 ранен
11. Несъобразена скорост с други условия – 18 ПТП с 2 ранени
12. Несъобразена скорост с пътните условия – 37 ПТП с 19 ранени и 1 загинал
13. Отнемане на друго предимство – 9 ПТП с 5 ранени
14. Отнемане на предимство на пешеходец – 3 ПТП с 3 ранени
15. Отнемане на предимство на кръстовище – 29 ПТП с 23 ранени
16. Отнемане на предимство при завиване – 4 ПТП с 1 ранен
17. Отнемане на предимство при преминаване в съседна пътна лента – 6 ПТП с 2 ранени
18. Употреба на алкохол – 9 ПТП с 1 ранен

За периода от 01.07.2019 г. до 30.09.2019 г. нарушенията на водачите довели до настъпване на ПТП-та в региона са:

1. Внезапна промяна на посоката на движение – 18 ПТП с 15 ранени и 1 загинал
2. Друго нарушение на водача – 84 ПТП с 42 ранени и 2 загинали
3. Навлизане в насрещно движение – 3 ПТП с 2 ранени и 1 загинал
4. Неправилно движение на заден ход – 6 ПТП с 1 ранен
5. Неправилно завиване в обратна посока – 3 ПТП
6. Неправилно завиване – 9 ПТП със 7 ранени
7. Неправилно изпреварване при други ограничения – 2 ПТП с 2 ранени
8. Неправилно преминаване в съседна пътна лента – 5 ПТП

9. Неправилно разминаване – 3 ПТП
10. Неспазване на дистанция – 32 ПТП със 7 ранени
11. Несъобразена скорост с други условия – 31 ПТП с 9 ранени
12. Несъобразена скорост с пътните условия – 29 ПТП с 20 ранени
13. Отнемане на друго предимство – 5 ПТП с 3 ранени
14.Отнемане на предимство на пешеходец – 2 ПТП с 2 ранени
15. Отнемане на предимство на кръстовище – 16 ПТП с 13 ранени
16. Отнемане на предимство при завиване – 4 ПТП
17. Отнемане на предимство при преминаване в съседна пътна лента – 2 ПТП
18. Употреба на алкохол – 7 ПТП с 4 ранени

ВИД НА ПТП

За периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г. разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

1. Блъскане в дърво – 21 ПТП с 18 ранени
2. Блъскане в крайпътно съоръжение –15 ПТП с 4 ранени
3. Блъскане в предпазна ограда – 12 ПТП с 3 ранени
4. Блъскане в препятствие на пътя – 6 ПТП с 2 ранени
5. Блъскане в скат – 4 ПТП с 3 ранени
6. Блъскане в стълб – 5 ПТП
7. Блъскане на велосипедист – 11 ПТП с 11 ранени
8. Блъскане на животно – 10 ПТП
9. Блъскане на паркирано ППС – 8 ПТП с 1 ранен
10. Блъскане на пешеходец – 11 ПТП с 11 ранени
11. Блъскане на спряно ППС – 5 ПТП
12. Друг вид ПТП – 30 ПТП с 15 ранени
13. Преобръщане на МПС извън пътя – 30 ПТП с 11 ранени и 1 загинал
14. Сблъскване между МПС отзад – 51 ПТП с 16 ранени
15. Сблъскване между МПС под ъгъл – 28 ПТП с 9 ранени

За периода от 01.07.2019 г. до 30.09.2019 г. разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

1. Блъскане в дърво – 18 ПТП с 9 ранени
2. Блъскане в крайпътно съоръжение – 15 ПТП с 4 ранени и 1 загинал
3. Блъскане в подпорна колона – 1 ПТП
4. Блъскане в предпазна ограда – 7 ПТП с 3 ранени
5. Блъскане в препятствие на пътя – 5 ПТП
6. Блъскане в скат – 9 ПТП с 3 ранени
7. Блъскане в стълб – 15 ПТП с 16 ранени
8. Блъскане на велосипедист – 1 ПТП с 1 ранен
9. Блъскане на паркирано ППС – 5 ПТП
10. Блъскане на пешеходец – 18 ПТП с 19 ранени и 1 убит
11. Блъскане на спряно ППС – 5 ПТП
12. Друг вид ПТП – 35 ПТП с 4 ранени

13. Падане на пътник – 1 ПТП с 2 ранени
14. Преобръщане на МПС извън пътя – 7 ПТП с 1 ранен
15. Преобръщане на МПС на пътя – 2 ПТП
16. Сблъскване между МПС отзад – 11 ПТП с 5 ранени
17. Сблъскване между МПС под ъгъл – 22 ПТП с 4 ранени
18. Сблъскване между МПС странично – 38 ПТП с 12 ранени
19. Сблъскване между МПС челно – 7 ПТП с 10 ранени и 2 убити

ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА

За периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г. разпределението на ПТП по дни от седмицата тежки ПТП в региона са настъпили:

- понеделник – 39 ПТП с 21 ранени и 1 загинал
- вторник – 55 ПТП с 24 ранени
- сряда – 35 ПТП с 14 ранени
- четвъртък – 37 ПТП с 14 ранени
- петък - 52 ПТП с 32 ранени
- събота – 37 ПТП с 14 ранени и 1 загинал
- неделя – 45 ПТП с 20 ранени

За периода от 01.07.2019 г. до 30.09.2019 г. разпределението на ПТП по дни от седмицата тежки ПТП в региона са настъпили:

- понеделник – 49 ПТП с 20 ранени и 2 загинали
- вторник – 44 ПТП с 23 ранени и 1 загинал
- сряда – 29 ПТП с 11 ранени
- четвъртък – 35 ПТП с 11 ранени
- петък - 40 ПТП с 18 ранени и 1 загинал
- събота – 34 ПТП с 18 ранени и 1 загинал
- неделя – 41 ПТП с 26 ранени

ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО

За периода от 01.07.2020 г. до 30.09.2020 г. най-много тежки ПТП в региона са станали в часовите интервали:

- между 08,00 – 09,00 часа – 20 ПТП с 3 ранени
- между 11,00 – 13,00 часа – 36 ПТП с 11 ранени
- между 16,00 – 17,00 часа – 20 ПТП с 6 ранени и 1 убит
- между 17,00 – 18,00 часа – 13 ПТП с 4 ранени

За периода от 01.07.2019 г. до 30.09.2019 г. най-много тежки ПТП в региона са станали в часовите интервали:

- между 08,00 – 09,00 часа – 13 ПТП с 2 ранени
- между 11,00 – 13,00 часа – 31 ПТП с 11 ранени
- между 16,00 – 17,00 часа – 13 ПТП с 2 ранени и 1 убит
- между 17,00 – 18,00 часа – 8 ПТП с 2 ранени

НАЙ-АВАРИЙНИТЕ ПЪТИЩА ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА СА КАКТО СЛЕДВА:

		Общо ПТП	Ранени	Убити
Русе – Бяла (I-5)	2019	16	24	1
	2020	6	7	1
	Разлика	**-10**	**-17**	**-1**
Гара Бяла – Ботевград (I-3)	2019	1	0	1
	2020	0	0	0
	Разлика	**-1**	**0**	**-1**
Русе – Разград (I-2)	2019	7	12	0
	2020	1	1	0
	Разлика	**-6**	**-11**	**0**
Русе – Силистра (II-21)	2019	3	3	0
	2020	8	10	0
	Разлика	**+5**	**+7**	**0**
Русе – Кубрат (II-23)	2019	0	0	0
	2020	2	3	0
	Разлика	**+2**	**+3**	**0**
Бяла – Мировец (II-51)	2019	1	1	0
	2020	2	5	0
	Разлика	**+1**	**+4**	**0**

При обследване на ПТП за 2019 г. е установен 1 участък с концентрация на ПТП. Трайна е тенденцията за запазване като УКПТП участъкът в района на I-5: от км 51^{+800} до км 52^{+000} – 10 години

Идентификационен номер на участъка	**Клас и номер на пътя (например I – 6)**	**Начало на УКПТП (км и метри)**	**Край на УКПТП (км и метри)**	**Дължина на участъка – $L_{уч.}$ в метри (до 1000)**	**Интензивност на движението**	**Общ брой на ПТП**	**Брой на убитите лица**	**Брой на ранените лица**	**Относителен показател на аварийност – U_R**	**Тежест на ПТП**
		(например 48+542)			**МПС на денонощие**				**(закръглят се до втори знак)**	
1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**
1.	**I-5**	**51+600**	**52+200**	**600**	**9751**	**24**	**0**	**8**	**11.24**	**0.33**

При обследване на ПТП за 2018 г. са установени 8 участъка с концентрация на ПТП.

Идентификационен номер на участ	**Клас и номер на пътя (например I – 6)**	**Начало на УКПТП (км и метри)**	**Край на УКПТП (км и метри)**	**Дължина на участъка – $L_{уч.}$ в метри (до 1000)**	**Интензивност на движението**	**Общ брой на ПТП**	**Брой на убитите лица**	**Брой на ранените лица**	**Относителен показател на аварийност – U_R**	**Тежест на ПТП**
		(например 48+542)			**МПС на денонощ**				**(закръглят се до втори знак)**	

ъка					ие					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	I-5	9+850	10+150	300	10265	6	0	2	5.34	0.33
2.	I-5	10+850	11+150	300	9098	6	0	4	6.02	0.50
3.	I-5	17+000	17+300	300	9098	8	0	5	8.03	0.25
4.	I-5	51+800	52+100	300	9818	11	0	1	10.23	0.09
5.	I-5	56+000	56+300	300	9818	6	0	0	5.58	0.00
6.	II-21	0+900	1+200	300	6736	5	0	1	6.78	0.20
7.	II-21	1+800	2+100	300	6736	5	0	2	6.78	0.40
8.	II-21	5+900	6+200	300	6736	5	0	6	6.78	0.40

В изпълнение на разпоредбите на Наредба №5/2003 г. за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП е сформирана комисия с участието на представители на ОПУ – Русе, сектор „Пътна полиция“ – Русе и Община Бяла, която е направила подробен оглед на участъка в района на I-5: от км 51^{+800} до км 52^{+000}, който е с период от 10 години.

ПТП с пострадали, посетени от органите на РДПБЗН-Русе:

- За 2020 година има 27 участия на екипите на РДПБЗН-Русе. От тях в 27-те случая екипите са обезопасили ППС. В 14 от случаите е осигурена безопасността за възникване на искрене от ел. инсталации на МПС (разединяване на тоководещите части към клемите на акумулаторните батерии на МПС). В 2 от случаите в ПТП са участвали автомобили с монтира на газова уредба (АГУ) и се е наложило своевременно намеса за предотвратяване на риска от възникване на пламъчно горене и/или последващ взрив, както и действия по предотвратяване на възникване на теч на газ от АГУ. В 17 от случаите единия от участниците в ПТП е лек автомобил. В 1 от случаите се е наложило гасене на възникнал пожар след катастрофата. В 4 от случаите се е наложило рязане/разпъване на конструкции от МПС за изваждане на пътниците.
- За същия период на 2019 г. има 39 участия на екипите на РДПБЗН-Русе. От тях в 39-те случая екипите са обезопасили ППС. В 20 от случаите е осигурена безопасността за възникване на искрене от ел. инсталации на МПС (разединяване на тоководещите части към клемите на акумулаторните батерии на МПС). В 7 от случаите в ПТП са участвали автомобили с монтира на газова уредба (АГУ) и се е наложило своевременно намеса за предотвратяване на риска от възникване на пламъчно горене и/или последващ взрив, както и действия по предотвратяване на възникване на теч на газ от АГУ. В 20 от случаите единия от участниците в ПТП е лек автомобил, като два от тях – с румънска регистрация.

За периода 01.07. – 30.09.2020 г. от Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе (РДАА) са извършени общо 2263 броя пътни проверки, от които

- 799 бр. на ППС, извършващи обществен превоз на пътници
- 1464 бр. на ППС, извършващи обществен превоз на товари.

Съставени са общо 762 броя актове за установени административни нарушения, а събраните суми по наказателни постановления са 233 150,00 лв.

Извършват се планирани проверки за нерегламентиран превоз на пътници, съвместно с екипи на Гранична полиция, ОД МВР и ГДБОП, като броят им е сведен до минимум.

Оптимизиран е контролът при извършване на проверки в предприятията за превоз на пътници или товари, превоз на опасни товари, автогарите, учебните центрове и пунктовете за технически прегледи. При проверките не са констатирани нарушения относно редовността на документите и валидността на уредите за извършване на периодичните прегледи, също така няма нарушения относно дневната натовареност по модулите ТО1 и ТО2, както и часовете по практическо обучение за кат. А, А1, А2, АМ и В са в съответствие с Наредба №37.

Във връзка с провеждане на СПО по линия на европейската мрежа на службите на Пътна полиция – TISPOL са извършени тематични проверки съвместно със служители на Пътна полиция при ОД МВР – Русе.

Заведените досъдебни производства за настъпили тежки наранявания и броят на засегнатите лица, вследствие на ПТП, регистрирани в Унифицираната информационна система, както и динамиката при досъдебните производства спрямо същия период на предходната година на Окръжна прокуратура – Русе са представени в таблица:

№ по ред	**Наименование**	**2019**		**2020**		**Разлика**	
		Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./	Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./	Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./
1	Досъдебни производства, образувани и водени за причинена смърт	2	2	6	6	-4	-4
2	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление с настъпила „тежка телесна повреда“	0	0	0	0	0	0
3	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.1, б. Б от НК	28	32	37	37	-9	-5
4	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.3, б. А от НК	1	1	3	3	-2	-2

5	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343а, ал.1, б. А от НК	0	0	0	0	0	0
6	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343а, ал.1, б. В от НК	0	0	0	0	0	0
7	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.1, б. А, пр.1 от НК	1	1	1	1	0	0
	Общо	**32**	**36**	**47**	**47**	**-15**	**-11**

Статистиката на Центъра за спешна медицинска помощ – Русе (ЦСМП) и динамиката на данните спрямо същия период на предходната година е:

Наименование	**01.07-30.09. 2019 г.**	**01.07-30.09. 2020 г.**
1	2	3
ПТП	**102**	**96**
Пострадали	**124**	**99**
деца	12	13
мъже	68	53
жени	44	33
Загинали	**4**	**1**
деца	0	0
мъже	3	1
жени	1	0
По травми		
глава	33	27
гръден кош	24	16
гръбначен стълб	3	1
таз	3	1
горни крайници	10	20
долни крайници	18	23
политравма	17	11

За сравняваните периоди се наблюдава намаление на броя на ПТП, пострадалите и загиналите през 2020 г.

Времето за реакция на медицинските екипи на ЦСМП – Русе е 8 – 10 минути. Спазени са препоръчителните времеви параметри и правила на Медицински стандарт „Спешна медицинска помощ“.

Няма информация за приети в УМБАЛ „Канев“ и УМБАЛ „Медика“ пострадали от ПТП за отчетния период.

1.2. Мерки за подобряване на БДП:

От страна на ОДМВР - Русе

1. Създаване на организация за упражняване на активен контрол с максимално възможен състав на пътя.

2. Активен контрол от служителите по спазването на скоростния режим от страна на водачите на МПС и използването от тях на обезопасителен колан и каска.

3. Активен контрол по управляването на МПС от страна на неправоспособни водачи и водачи употребили алкохол, наркотични или други упойващи вещества.

4. Активен контрол по нарушаване на правилата за изпреварване и предимство от страна на водачите на МПС.

5. На пътищата с обособени участъци с концентрация на ПТП контролът да се извършва демонстративно.

6. Нулева толерантност към водачите, извършващи груби и демонстративни нарушения на ЗДвП.

7. Осъществяване на контакти с държавни и обществени организации, имащи отношение и пряко влияещи за организацията и безопасността на движението.

8. Превантивна дейност към уязвимите участници в движението.

9. Ежедневна проверка на състоянието на пътната мрежа и уведомяване на стопаните на пътя за вземане на незабавни мерки по отстраняване на недостатъците, водещи до възникване на предпоставки за ПТП.

От страна на РДАА:

Основните приоритети за подобряване на БДП са:

1. Осигуряване на необходимите условия за опазване живота и здравето на служителите в транспортния процес по време на работа;
2. Периодични обучения, коригиращи и превантивни действия;
3. Извършване на тематични обучения на служителите за актуализиране на знанията по прилагане на ЗДвП;
4. Оптимизиране на маршрутите за пътуванията по време на работа при изпълнение на контролните и административни дейности преди и след работно време съобразно рисковете за БДП;
5. Планиране на пътуванията при изпълнение на контролната дейност и служебни командировки;
6. Наблюдение и проверка на използваните превозни средства преди всяко пътуване в съответствие с пътната обстановка.

2. Докладване на общини:

2.1. Община Борово

Със Заповед № 202/29.05.2020 г. е определен съставът на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата към Община Борово. В състава на Общинската комисия по безопасност на движението, назначена със заповед на Кмета на Община Борово, са включени представители на РУ на МВР - Бяла и ОПУ – гр. Русе, което е предпоставка за подобряване взаимодействието на общинската администрация и структурите на контролните органи. Заседанията на Комисията се провеждат в делови и конструктивен дух и излизат с конкретни решения по разглежданите въпроси.

С цел подобряване на безопасността на движението, периодично се извършват прегледи на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на пътищата на територията на община Борово. При констатиране нарушаване на маркировката, тя се възстановява, отстраняват се повреди по вертикалната сигнализация и се привеждат в съответствие с изискванията на Закона за движение по пътищата и съответните подзаконови нормативни актове. Дейностите по поддръжка на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация на територията на общината се възлагат годишно на специализираните фирми. Екипи от представители на Общинска администрация и служители на контролните органи извършват периодични проверки за обследване на районите около училищата и детските градини. Проверките целят да се установи състоянието на пътните знаци, пътната маркировка, осветлението и състоянието на пътната инфраструктура. При констатирани нередности, дейностите по отстраняване на възникнали повреди се изпълняват своевременно.

Пред всички учебни заведения и детски градини са монтирани предпазни огради. Пред учебните заведения, детските градини и детските площадки са поставени допълнителни пътни знаци, за безопасността на преминаващите деца.

Осигуряването на безопасни условия за придвижване на територията на Община Борово е постоянен и основен приоритет на Общинската комисия по безопасност на движението. В тази връзка, дейността на Комисията е насочена към подобряване на взаимодействието между компетентните институции на територията на общината.

Община Борово е в процес на реализация изпълнението на няколко стратегически важни документа от гледна точка на безопасността на движение.

1. Единият документ е “blackspot”-картиране на улици в гр. Борово и разработване на модул/апликация, представляващи интегрирана информационна система за мерките за безопасност на улиците, по проект „W-TEN - Well connected nodes Giurgiu - Borovo to TEN-T transport network”, финансиран чрез програма „ИНТЕРРЕГ V-A РУМЪНИЯ – БЪЛГАРИЯ” и национално съфинансиране”.

- При управлението на безопасността на движението по пътищата, „черна точка“ (blackspot) е място, където пътно-транспортните произшествия са с повишена честота. Най-често това се случва поради различни причини, като например рязка смяна на надлъжния или напречен наклон на пътя, включване на път така, че трафикът по основния път да е скрит, лоши или скрити предупредителни знаци на кръстовище или пък неадекватна маркировка за регулиране на възможностите за изпреварване.
- От известно време мерките за намаляването на тези инциденти чрез поставяне на допълнителна маркировка, ограничения на скоростта, подобряване на линиите на видимост,

изправяне на завои или поставянето на скоростни камери е основен елемент на политиката за безопасност по пътищата, но съвременните оценки на експертите са, че ползите от тези интервенции често са преувеличени. В някои случаи даже се твърди, че крайният резултат е увеличение на общия брой на жертвите.

- Повечето от тези мерки често имат ограничен ефект или са твърде закъснели - инцидентите там продължават да се случват, което най-вероятно означава, че приложените мерки за противодействие не са били напълно успешни.
- Основната цел на този проект е да картира регистрираните пътни инциденти, да анализира съществуващите и предвиди появата (в следствие на променените пътни условия) на blackspot локации в пътните участъци (или в близост до тях), предвидени за рехабилитация в община Борово. Картирането и анализът на тези условия ще подпомогне планирането и изпълнението на мероприятия за намаляването на инцидентите в тези локации и ще помогне за повишаване на безопасността на хора и товари в тези участъци.

2. Друг важен документ е Плана за управление на трафика в гр. Борово.

Цел на този план е да подпомогне общинските власти, другите органи на местното управление, институциите за осъществяване на ред и безопасност на гражданите на общината, както и самите жители на община Борово да използват пълноценно даденостите на транспортната инфраструктура така, че да си осигурят комфортното и безопасното й използване. За да бъде постигната тази цел, в обхвата на този проект бяха реализирани следните задачи:

• Адекватен анализ на пътната мрежа на община Борово, оценка на транспортната достъпност и идентификация на проблемите с трафика;

• Оценка на най-подходящите места за разполагане на оборудване за мониторинг на трафика, с цел променените в бъдеще пътни условия след извършването на рехабилитацията на пътните участъци в град Борово да бъдат по-добре използвани и по-безопасни за жителите и гостите на общината. Правилното разполагане на това оборудване ще го направи по-използваемо и по-полезно за управлението на трафика от превозни средства не само в ежедневието, но и по време на пътни инциденти, ремонти или кризи и аварийни ситуации.

• Разработена техническа спецификация на оборудването за наблюдение на трафика, която да е адекватна на прогнозното натоварване след рехабилитацията и която да е реалистична за изпълнение и ползване, с оглед на възможностите на общинската администрация и бюджетите по този проект;

• Предложение за оптимизация на пътната мрежа в община Борово с цел бъдещото оптимално развитие на трафика и повишаване на неговата ефективност и безопасност.

Този план за управление на трафика (ПУТ) за пътната мрежа на Община Борово определя местата за наблюдение на трафика и дава насоки за неговото бъдещо развитие така, че освен да е ефективен и да е безопасен за всички участници в движението.

3. Ще бъде изградена система за управление на трафика. Избора на място за разполагане на оборудване на мониторинг на трафика е най-важно. В горецитирания план този избор е направен така, че да удовлетворява следните изисквания:

1. Разполагането на устройствата за мониторинг на трафика трябва да бъдат заложени там, където наблюдението му в реално време ще има най-голям ефект. Това са места, където интензивността на трафика е и най-голяма. Ако някъде е възможно поради интензивен трафик да бъде възпрепятствано бързото и безопасно движение на хора и автомобили, то тези локации са приоритетни за разполагане на оборудване за мониторинг.

2. При избор на място за наблюдение трябва да се има предвид, че мониторингът трябва да обхване възможно най-голям обем от преминаващия товарен автомобилен трафик. Именно той е с най-голямо неблагоприятно влияние върху живота и здравето на хората, живеещи в близост, а именно-шумово замърсяване, замърсяване с фини прахови частици и изгорели газове. Освен това този трафик има най-значимо влияние върху бързото износване на пътната настилка.
3. Трябва да се има предвид и промяната на пътните условия и трафика на територията на общината след извършването на рехабилитацията на пътните участъци, предвидени в проекта. Това най-вероятно ще доведе до пренасочване на значителна част от автомобилния поток през част от тези участъци, които ще са в най-добро състояние и затова ще бъдат предпочитани от водачите. Това е още по-валидно, като се има предвид, че част от тези пътища и улици са включени в проекта за рехабилитация не само заради лошото експлоатационно състояние, но и са важни пътни транспортни артерии, тъй като осигуряват връзката на югоизточната със северозападната част на града или са важни транзитни коридори.
4. Точките за мониторинг трябва да бъдат избрани така, че да обхващат в максимална степен транзитния автомобилен трафик. В основата на проект „W-TEN-Well connected nodes Giurgiu-Borovo to TEN-T transport network“ е подобряването на мобилността и създаването на по-добри транзитни връзки в Европа. За да се гарантира, че по този показател ще бъде направен правилен анализ, беше организирано пряко наблюдение на трафика във възлови за транспортната инфраструктура точки, където да бъде събрана

Осигуряването на безопасни условия за придвижване на територията на Община Борово е постоянен и основен приоритет на Общинската комисия по безопасност на движението. В тази връзка, дейността на Комисията е насочена към подобряване на взаимодействието между компетентните институции на територията на общината.

2.2. Община Бяла

През третото тримесечие на 2020 г. не са провеждани заседания на общинската комисия по безопасност на движението, както и не са вземани решения, свързани с безопасното движение по пътищата.

Със Заповед № РД11-345/07.10.2020 г. на Кмета на Община Бяла е сформирана комисия, която да извърши обход и огледи, за да установи следното:

- дължина на уличната пътна мрежа на територията на Община Бяла по класове съгласно Наредба № РД-02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;

- състояние на сигнализацията с пътни знаци и пътна маркировка, видимост в хоризонталните криви, дървета и храсти в крайпътното пространство, настилки.

Община Бяла изпълнява проект: "Подобрени пътни възли Гюргево-Бяла за по-добра връзка с инфраструктурата на мрежата TEN-T“. Специфични цели на проекта:

1. Подобряване на транспортната инфраструктура за по-добра свързаност с мрежата TEN-T, за осигуряване на удобен и безопасен транспорт;

2. Разработване на съвместни системи за управление на трафика и мерки за интелигентна мобилност в трансграничния район Гюргево-Бяла;

3. Обогатяване на обществения опит и знания в областта на мерките за безопасност на движението в трансграничната зона, за по-добра координация на транспортните системи.

Общата дължина на улиците, предмет на проекта е 4,8 км. Всички улици се намират на територията на Община Бяла и са в допустимата трансгранична зона, а именно:

- ул. „Р. Димитриев“, обхват от ул. „Бенковска“ до ул. „Стефан Стамболов“, с приблизителна дължина 350 м;
- ул. „М. Папасчиков“, обхват от ул. „Сан Стефано“ до ул. „Стефан Стамболов“, с приблизителна дължина 750 м;
- ул. „5-ти октомври“, обхват от ул. „Бенковска“ до ул. „Бунар Хисар“, с приблизителна дължина 200 м;
- ул. „Иларион Драгостинов“, обхват от ул. „Радко Димитриев“ до ул. „Стефан Стамболов“, с приблизителна дължина 450 м;
- ул. „11-ти декември“, обхват от ул. „Бенковска“ до ул. „Стефан Стамболов“, с приблизителна дължина 1250 м;
- ул. „Никола Й. Вапцаров“, кв. Гара Бяла, обхват от ул. „Васил Априлов“ до ул. „Александър Стамболийски“, с приблизителна дължина 350 м;
- ул. „Александър Стамболийски“, кв. Гара Бяла, обхват от ул. „Гео Милев“ до ул. „Никола Петков“, с приблизителна дължина 1000 м (2 платна, по 500 м с разделителна ивица);
- ул. „Васил Априлов“, кв. Гара Бяла, обхват от ул. „Гео Милев“ до ул. „Никола Петков“, с приблизителна дължина 450 м.

Проектът B-Ten е не само проект за модернизиране на транспортната инфраструктура, но и проект, чрез който ще бъдат създадени съвместни механизми "Гюргево-Бяла", които ще подобрят мобилността и достъпността в трансграничните райони.

По този начин ще бъде разработена обща система за управление на движението за интелигентна мобилност в трансграничната зона Гюргево-Бяла. Също така ще бъдат проведени проучвания за подобряване на управлението на трафика, които ще идентифицират необходимостта от разработване на пътна инфраструктура и мерки за безопасност на движението за по-добра свързаност между Бяла и Гюргево, както и на двата партньора в мрежата TEN-T.

Проектът е съфинансиран от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие по Програма Interreg VA Romania-Bulgaria 2014-2020, Приоритетна ос 1: "Добре свързан регион", Специфична цел: "Подобряване на планирането, развитието и координацията на трансграничните транспортни системи за по-добра връзка с транспортната мрежа TEN-T".

Към настоящия момент в Община Бяла няма постъпили сигнали или предложения свързани с БДП.

2.3. Община Ветово не представя информация.

2.4. Община Две могили не представя информация**.**

Община Две могили няма разработен Генерален план за организация на движението (ГПОД) в населените места. Като първа стъпка за разработването на такъв е взетото решение за изготвяне на подробен регистър на уличната мрежа във всички населени места в Общината. Съобразно бюджетните възможности в следващите години е предвидено разработване на Генерален план за организация на движението за повишаване на безопасността.

2.5. Община Иваново

Изпълнените през третото тримесечие на 2020 г. мерки по План-програмата по БДП в Община Иваново са както следва:

В населените места на територията на община Иваново непрекъснато се следи за нормалната работа на уличното осветление, като основен фактор за безопасността на движението през тъмната част от денонощието. Особено внимание се обръща на изправността на уличното осветление в зоните на учебни и детски заведения.

Периодично се извършват дейности по:

- почистване на банкети, подрязване на храсти, клони на дървета и др.;
- почистване на пътното платно след получени замърсявания в резултат от лоши метеорологични условия, пътнотранспортни произшествия и др.;

С постъпили от Районно управление-Две могили при ОДМВР-Русе писма с наши вх. № № 06-42-27/06.08.2020 г., 12-17-7/02.09.2020 г. и 06-42-38/02.10.2020 г., е предоставена следната информация за възникнали ПТП по пътища и улици, стопанисвани от Община Иваново:

1. За месец Юли 2020 г. – 3 бр. ПТП;
2. За месец Август 2020 г. – 2 бр. ПТП;
3. За месец Септември – 2 бр. ПТП.

Анализът на гореизброените ПТП показва, че в резултат на настъпилите ПТП са пострадали 4 лица, едно от които тежко, нанесени са материални щети. Основна причина за настъпване на изброените ПТП е движение с несъобразена скорост.

През месец август 2020 г. е актуализиран съставът на общинската комисия по безопасност на движението по пътищата. В така актуализирания състав на комисията са включени представители на Община Иваново, Общински съвет – Иваново и РУ – Две могили.

През месец септември е извършен текущ ремонт на общински път RSE 3111/ RSE 1110, Иваново-Червен/-Табачка.

С цел осигуряване зимното поддържане на общинските пътища и уличната мрежа на територията на Община Иваново са обявени следните обществени поръчки:

- „Зимно поддържане - снегопочистване и опесъчаване на уличната мрежа на територията на община Иваново по обособени позиции за зимен период 2020/2021 г.“
- „Зимно поддържане - снегопочистване и опесъчаване на общинските пътища на територията на община Иваново по обособени позиции за зимен сезон 2020/2021 г.

С оглед осигуряване БДП през предстоящия есенно-зимен сезон, предстои през месец октомври да бъдат извършени съвместни обходи и огледи за установяване състоянието на общинската и уличната пътна мрежа на територията на община Иваново. Обходите ще бъдат извършени от представители на Община Иваново, ОДМВР – Русе и ОПУ – Русе. Ще бъде изготвен подробен доклад съдържащ констатации за състоянието на пътната мрежа на територията на Община Иваново с набелязани превантивни/корективни мерки и срокове за тяхното изпълнение.

2.6. Община Русе

Извършени дейности от Община Русе за изпълнение на политиката по БДП през третото тримесечие на 2020 г ., кореспондиращи с мерките, заложени в План-програмата:

1. Предприети и планирани мерки за подобряване на БДП в изпълнение на общинската план-програма по БДП през третото тримесечие на 2020 г. както следва:

1.1. Продължава изпълнението на обект: „Реконструкция на ул. „Потсдам“ и свързването й с пътен възел бул. „България“- бул. „Липник“, гр. Русе“ – изпълнява се Етап 5 в участъка от МОЛ Русе до 80м преди кръстовището с ул. „Иван Ведър“;

1.2. Извършва се основен ремонт на първостепенната и второстепенната улична мрежа на гр. Русе;

1.3. През третото тримесечие са асфалтирани улиците: „Тракцията“, „Алея Роза“, ТЕЦ, „Касева чешма“ (1,5 км) и частично ул. „Изгрев“. Изградени и асфалтирани са паркингите, както следва: в кв. Дружба 3 пред бл.30; в кв. Здравец пред бл.47, пред бл. Българка на ул. „Чипровци“, пред бл. „Борислав“ на ул. „Студентска“ пред бл. Поп Богомил, Тубдиспансера и е изградена пътна алея с паркинг на ул. „Битоля“. Текущия ремонт по уличната мрежа продължава;

1.4. Положена е хоризонтална маркировка около училищата, детските ясли и градини, както и по главната улична мрежа - общо 6 536,38 кв.м. за тримесечието;

1.5. Монтирани са ограничителни стълбчета и бетонови сфери за разделяне на транспортните и пешеходните потоци – общо 99 бр.

1.6. Поставени са пътни знаци в по-голямата част за предимство с цел подобряване на организацията на движението – общо 186 бр.

1.7. Монтирани са 122 л. м стандартен тръбен парапет;

1.8. Извършено е възстановяване на съществуващите „изкуствени неравности“ в кв. Средна кула и Долапите за ограничаване скоростта на движение на МПС и са изградени нови в с. Просена и с. Николово – общо 55,18 л. м

2. През третото тримесечие на 2020 г. Общинската комисия по организация и безопасност на движението (КОБД) е провела три заседания, на които са разгледани 96 бр. предложения, свързани с подобряване на БДП. По всичките от тях КОБД е дала своето становище, като 45 бр. решения са приети и от тях 40 бр. са изпълнени, а в процес на изпълнение са останалите 5 бр.

3. Съвместно с „Оргахим“ АД и ОП „Комунални дейности“ са маркирани 3 бр. пешеходни пътеки със качествен студен пластик със светлоотразителни перли на ул. „Борисова“, при СОУПНЕ „Фридрих Шилер“ и ул. „Студентска“ при СОУЕЕ

4. В седмицата на мобилността от 16-22.09.2020 г. съвместно с радио FM, Община Русе и ОПКД е организирано мероприятие пред СОУ „Христо Ботев“ и СОУ „Възраждане“ с участие на деца под надслов „Убий скоростта спаси дете“ и бяха маркирани пешеходните пътеки пред училищата.

5. На 17.09.2020 г. отново във връзка със седмицата на мобилността се проведе уебинар на тема: „Устойчива и интелигентна градска мобилност с нулеви емисии“ съвместно с РУ „Ангел Кънчев“, където се включиха 48 участника.

6. Изпълнявани през третото тримесечие на 2020 г. проекти за подобряване на БДП са 3 бр.:

- „Реконструкция, рехабилитация и модернизация на бул. „Трети март“, в т.ч. и ремонт и усилване конструкцията на моста при пътен възел Сарая, гр. Русе“.

Обектът се изпълнява от 07.08.2020 г. по проект „Инвестиране в пътната безопасност и подобряване свързаността на Община Русе и Окръг Гюргево с транспортна мрежа TEN-T“, финансиран по Програма за трансгранично сътрудничество ИНТЕРРЕГ V-A РУМЪНИЯ-БЪЛГАРИЯ 2014-2020.

Вложените средства до момента са 1 421 319,29 лв. без ДДС и 1 705 583,15 лв. с ДДС

Статус на проекта - Продължава изпълнението на СМР по булеварда – изпълнява се канална тръбна мрежа; подменят се бордюри, изпълняват се работи по подготовка на пътното платно за полагане на асфалтова настилка; частично е положена неплътна асфалтова смес (биндер) по пътното платно и асфалтова настилка по тротоара и велоалеята. На 28.09.2020 г. са стартирали работите по ремонта на мостовото съоръжение при пътен възел „Сарая“. Демонтирана е герберовата греда и се изпълняват СМР по устоя посока „Център“.

- „Подобряване качеството на атмосферния въздух, чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси за Община Русе“.

Проектът е финансиран от Оперативна програма „Околна среда“, съфинсирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове продължава. Ще се осъществи закупуване и доставка на нови съвременни електрически транспортни средства – 20 бр. електробуси и 15 бр. тролейбуси. След проведена процедура по ЗОП на този етап има определен изпълнител за доставката на електрическите автобуси. Предстои провеждането на обществена поръчка и за доставката на тролейбусите.

- Интегрирана система за градски транспорт на гр. Русе – етап 2 по Оперативна програма „Региони в растеж 2014-2020“.

По проекта е изграден надлез над бул. „България“ между кварталите Чародейка Г-север и Родина и пешеходен подлез на бул. „Скобелев“ при Математическа гимназия „Баба Тонка“. Проектът се финансира по ОПРР 2014-2020 г. Вложените финансови средства са 1 169 728,73 лв. за надлеза и 520 712,72 лв. за подлеза. Надлеза е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване на 21.08.2020 г. Подлеза е въведен в експлоатация с Разрешение за ползване на 10.09.2020 г.

По същия проект е изградена цялостна система на високо ниво за видеонаблюдение в реално време на подвижни и неподвижни обекти, разположени или преминаващи през кръстовищата за наблюдение. Монтирани са 232 стационарни и 50 подвижни камери с висока резолюция. Изграден е център за наблюдение с 2 работни станции, всяка с по 4 монитора и една видеостена. Системата поддържа записи 60 денонощия назад.

2.7.Община Сливо поле не представя информация**.**

2.8. Община Ценово

Състоянието на пътната настилка на общинската пътна мрежа е в добро състояние. Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са частично подновени. Банкетите по уличната мрежа са почистени, ограничителните системи, в т. ч. изкуствените неравности и повдигнатите пешеходни пътеки, се поддържат съгласно изискванията.

Има необходимост от спешен основен ремонт на републикански път II-52 в участъка с. Джулюница – с. Новград, който е в изключително лошо състояние и създава предпоставки за ПТП.

Състоянието и сигнализацията по кръстовищата са в добро състояние. В община Ценово няма светофарни уредби и регулирането се извършва с пътни знаци и маркировка. Пешеходните пътеки са с освежена маркировка и пътни знаци. Автобусните спирки са обозначени с пътни знаци. На възловите кръстовища и на входа и изхода на всички населени места в Общината има изградено видеонаблюдение.

Състоянието на прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини също е добро. Маркировката е опреснена, монтирани са соларни пътни знаци „Внимание деца“, поставени са предпазни съоръжения пред входовете на основните училища и детските градини, и районите са осветени. Монтирани са изкуствени неравности с цел ограничаване на скоростта.

Със заповед №10/06.01.2020 г. на кмета на община Ценово, е назначена постоянно действаща КБДП, която прави периодични проверки за общото състояние на пътната мрежа и съоръженията, в т. ч. настилка, маркировка, пътни знаци, почистване на банкети и др. През третото тримесечие на 2020 г. е проведено едно заседание на КОБД, на което са приети три решения. Последните са в процес на изпълнение. До този момент комисията не среща трудности при изпълнението им.

През третото тримесечие са изпълнявани дейности за подобряване на безопасността по ремонтната програма на Общината за 2020 г., както следва:

- Изградени са два броя изкуствени неравности на ул. Алеко Константинов, с. Новград;
- Направен е цялостен ремонт на ул. Пробуда, с. Белцов;
- Направен е цялостен ремонт на ул. Хан Аспарух и ул. Малчика, с. Ценово;
- Основен ремонт на ул. Хан Крум и ул. Васил Левски, с. Долна Студена;
- Основен ремонт на част от ул. Васил Левски, с. Джулюница;
- Основен ремонт на част от ул. Бузлуджа, с. Новград;
- Основен ремонт на част от ул. Бузлуджа и ул. Ген. Радецки, с. Караманово.

В този период не са регистрирани ПТП по общинската пътна мрежа, последната е в добро състояние, но има нужда от частични ремонти и опресняване на маркировката по пътя с. Ценово – с. Белцов – с. Беляново – с. Кривина и по пътя с. Ценово – с. Долна Студена – с. Ботров.

3. Състояние на републиканската пътна инфраструктура в областта.

Дейностите, изпълнени в периода 01.07. – 30.09.2020 г. за подобряване на безопасността по републиканските пътища на територията на област Русе, съгласно договор № РД-38-1 от 17.03.2020 г. за възлагане на обществена поръчка за „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републикански пътища на Северен централен район, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътища” за обособена позиция № 4 с изпълнител „Пътинженеринг“ АД - гр. Русе, са следните:

По пътища I-ви клас са извършени:	**По пътища II-ри клас са извършени:**	**По пътища III-ти клас са извършени:**
- Събиране на твърди битови отпадъци;	- Събиране на твърди битови отпадъци;	- Изсичане на храсти и млада гора;
- Изсичане на храсти и млада гора;	- Ръчно изкърпване;	- Подравняване на банкети;
- Ръчно изкърпване;	- Изсичане на храсти и млада гора;	-почистване на окопи;
-Машинно изкърпване;	-Машинно косене.	- Ръчно изкърпване.
-Машинно косене.		

Изпълняваните обекти за подобряване на технико-експлоатационото състояние на републиканските пътища на територията на област Русе са:

- ***Ремонт на път I-5 Русе – В.Търново в участъка от км. 6+630 до км. 11+450***

Изпълнени дейности: Изрязване на крайпътни храсти, оформяне короните на дърветата и отсичане на единични дървета. Машинно подравняване на банкети, механизиран изкоп на земни маси. Студено фрезоване на амортизирана асфалтобетонова настилка, полагане асфалтови пластове от неплътен асфалтобетон /биндер/ в участъка от км. 6+630 до км. 11+450. Към настоящия момент се изпълнява попълване на банкети машинно. Предстои полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон, след което ще се направи хоризонтална маркировка.

- ***Ремонт на път I-5 Русе – В.Търново в участъка от км. 25+968 до км. 44+660***

Изпълнени дейности: Изрязване на крайпътни храсти, оформяне короните на дърветата и отсичане на единични дървета. Машинно подравняване на банкети, механизиран изкоп на земни маси, профилиране и попълване на банкети. Студено фрезоване на амортизирана асфалтобетонова настилка, локални ремонти, полагане асфалтови пластове от неплътен асфалтобетон /биндер/, към настоящия момент се полага износващ пласт от плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум и набита фракция. Предстои изпълнение на хоризонтална маркировка.

- ***Ремонт на път III-501 Русе – Иваново – Две могили – Бяла от км.3+000 до 22+200***

Изпълнени дейности: Изрязване на крайпътни храсти, оформяне короните на дърветата и отсичане на единични дървета. Машинно подравняване на банкети, механизиран изкоп на земни маси, профилиране и попълване на банкети. Студено фрезоване на амортизирана асфалтобетонова настилка, локални ремонти, полагане бордюри в с. Басарбово и в с. Иваново, полагане асфалтови пластове от неплътен асфалтобетон /биндер/, и износващ пласт от плътен асфалтобетон. Изпълняват се ремонтни работи по настилката в с. Басарбово и в с. Иваново. Предстои изпълнение на хоризонтална маркировка.

За 2019г. е определен участък с концентрация на ПТП по път I-5 Русе – В. Търново от км. 51+600 до км. 52+200 в района на кръговото кръстовище в гр. Бяла. Възложено е изготвяне на проект за набелязване на мерки за подобряване безопасността на движение в подходите и кръговото кръстовище при гр. Бяла /посока Русе - Бяла и посока Бяла - Русе/. След изготвяне на проекта и съгласуването му със сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Русе, предвидените дейности свързани с обезопасяването на кръговото кръстовище ще бъдат възложени за изпълнение.

4. Обучителни и други дейности за подобряване на БДП

4.1. Регионална здравна инспекция – Русе (РЗИ)

1. Обучителни дейности: 15 лекции, обхванати 264 души
тема: „Безопасност на движението” - СУ „Христо Ботев”, ДГ „Радост”, ОУ „Алеко Константинов”, ДГ „Детелина”, ДГ „Иглика”, в ДГ „Незабравка”, ДГ „Ралица“, ЦНСТ към БЧК – Русе, ДГ „Иглика”, КСУДС „Еквилибриум”, ДГ „Детелина”.
Разпространени ЗОМ: 75 бр.

2. Други дейности:
1 спортна инициатива, обхванати 36 души;

1 инициатива, обхванати 36 души;

Отбелязване на „ Седмица за пътна безопасност“

29.06. Инициатива по повод „ Седмица за пътна безопасност“ в ДГ „Детелина”, ДГ „Иглика“ Малките участници в движението демонстрираха чрез различни интерактивни игри и състезания правилата за безопасност на движението. За доброто представяне бяха наградени с предметни награди. Присъствали 36 души.

- изготвяне на информация за медиите и електронната страница на РЗИ по повод седмица за пътна безопасност”.

09.07. Участие в конференция за обявяване на резултатите от проект „Областна администрация – Русе през погледа на гражданското общество“.

29.09. Участие в онлайн обучение на ДАБДП и ОКБДП за представяне на Национална стратегия за БДП 2021- 2030г. и План за действие 2020- 2023г.

Разпространени ЗОМ: 210 бр.

4.2. Регионално управление по образованието – Русе

А. Допълнително ресурсно обезпечаване на дейността на МОН:

- Професионалното развитие на учителите, директорите и другите педагогически специалисти в системата на предучилищното и училищното образование е от съществено значение за качеството на образователно-възпитателния процес по БДП в ДГ и училищата.

През лятото 37 учители от областта са придобили професионална квалификация по методика на обучение по БДП, а 39 учители са актуализирали своята квалификация.

Експерти от РУО – Русе осъществиха контрол на правоспособността на педагогическите специалисти, които провеждат обучение по БДП по образователно направление „Околен свят“ в детските градини и в часа на класа в училищата.

В началото на учебната 2020/2021 година учебни часове по БДП са възложени на 577 учители в училищата и 343 учители в детските градини. Професионална квалификация по „Методика на обучението по БДП“ притежават 550 /87%/ от цитираните учителите в училищата и 170 /49,5%/ от учителите в детските градини.

Предстои провеждането на обучения на регионално ниво за педагогически специалисти. Към момента в РУО – Русе са подадени над 114 заявки от учители за включване в обучение по „Методика на обучението по БДП“ и над 35 за включване в обучение на тема „Организиране и контрол на обучението по БДП“

- С Решение №285 от 30 април 2020 г. на Министерски съвет е одобрена НП „Осигуряване на съвременна образователна среда“, модул „Площадки за обучение по безопасност на движението по пътищата“. За участие в програмата с цел създаване на вътрешни и външни площадки по БДП са одобрени 2 детски градини и 6 училища от град Русе:

1. ДГ „Снежанка“ – Русе
2. ДГ „Слънце“ – Русе
3. СУЕЕ „Св. Константин-Кирил Философ“ – Русе
4. СУПНЕ „Фридрих Шилер“ – Русе
5. ОУ „Отец Паисий“ – Русе
6. ПГСАГ „Пеньо Пенев“ – Русе
7. ОУ „Никола Обретенов“ – Русе
8. ОУ „Олимпи Панов“ – Русе

Програмата ще осигури финансови средства в размер на до 3500 лева за училище и до 2500 лева за ДГ, 20% от които са съфинансирани от бюджета на образователната институция. До 15 декември 2020 година в тези образователни институции ще бъдат изградени площадки по БДП, което ще позволи обучението да се изведе от класната стая и да бъде с практико-приложен характер.

Б. Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП:

1. В институциите в системата на образованието са проведени инициативи за деца и ученици, свързани с културата на движение по пътищата: конкурси за рисунки, картички и плакат, изготвяне на презентации от ученици, провеждане на беседи, тематични педагогически ситуации, уроци и образователни игри.

2. Осигурен е достъп до информация на децата, учениците и техните родители относно обучението и възпитанието по БДП чрез създаване на специализирана рубрика на електронните страници на образователните институции. Образователните институции системно публикуват актуална информация за материално-техническата база за обучението по БДП, транспортната инфраструктура в близост до училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците, проведените мероприятия (концерт, беседа, викторина, семинар, конкурс и др.), анализи, мерки за ограничаване на ПТП с деца и ученици и други справки за дейностите по БДП.

3. Комисиите по БДП във всяка образователна институция в началото на учебната година планират своите дейности, като част от техните задачи включват:

3.1. Изготвяне на оценка и анализ на транспортната инфраструктура в близост до детската градина/училището и на степента на обезопасяване на прилежащите райони, за да бъдат идентифицирани локалните рискови фактори.

3.2. Уведомяване чрез директора на образователната институция компетентните органи за наличие на опасни участъци и конфликтни точки, за да бъдат обезопасени, в т. ч. и за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости на преминаващите МПС край детските градини и училищата

3.3. Определяне маршрутите на движение на учениците съвместно с класните ръководители и родителите, вкл. провеждане на ежегодната инициатива „Пътя на първокласника“.

3.4. Определяне мерки на ниво образователна институция за ограничаване на ПТП с участието на деца и ученици и намаляване на последствията от тях във връзка с Решение № 16 от 17.01.2019 г. на Министерския съвет за приемане на интегриран подход „Безопасна система с визия нула загинали и тежко ранени“.

3.5. Организиране и провеждане на извънкласни инициативи за деца и ученици за повишаване информираността на учениците, родителите и обществеността за безопасно поведение по пътищата и в подкрепа за творческите изяви на децата по темата.

3.6. Организиране и провеждане на инструктаж на деца, ученици и родители за:

- поведението им като участници в движението по пътищата в учебно време и по време на ваканции;
- правилата за движение при усложнени метеорологични и пътни условия;
- необходимостта от поставянето на знаци върху дрехите и раниците на учениците, видими в тъмната част на деня от другите участници в движението по пътищата.

В. Изпълнение на мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование

В рамките на правомощията си директорът на образователната институция осъществява контрол за готовността на водачите на МПС и автобусите, които извозват деца и ученици до и от образователните институции. Определя се маршрутите на автобусите; списъкът на учениците, които ще пътуват; длъжностни лица, които ще придружават учениците по време на пътуването; провежда се инструктаж на учениците за запознаване със правилата за безопасен транспорт.

Дейностите и мерките за превенция на пътнотранспортни произшествия се насочват не само към децата и учениците, но и към техните родители и учители и могат да включват провеждане на беседи, информиране на родителите чрез електронния дневник на училището или чрез електронната страница на институцията.

Г. Основни резултати, свързани с повишаване състоянието на БДП

В детските градини и училищата в област Русе се провежда обучение по БДП в педагогическите ситуации по образователно направление „Околен свят“ в детските градини и в часа на класа в училищата съобразно Наредба №13/21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование и учебните програми по БДП, утвърдени от министъра на образованието и науката.

Провеждани са инициативи за повишаване информираността за безопасно поведение по пътищата на ниво: детска група, детска градина; паралелка, клас. Децата и учениците са включвани в дейности, които ги ангажират с проблемите на безопасността на движението по пътищата. На електронните страници на образователните институции е публикувана информация за материално-техническата база за обучението по БДП, транспортната инфраструктура в близост до училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците, проведените мероприятия и мерките за ограничаване на ПТП с деца и ученици.

Д. Обобщение

Към датата на докладване се провежда проучване на квалификационния статус на учителите с възложени часове по БДП през настоящата учебна година с цел организиране на участието им в квалификационни форми на тема „Методика на обучението по БДП“.

Поради усложнена епидемична обстановка в страната и нормативно въведените мерки за ограничаване на разпространението на COVID 19 беше ограничено провеждането на обучения и квалификации на педагогически специалисти със Заповед №РД09-606/09.03.2020 г. на министъра на образованието и науката

5. Заключение

Обобщеният доклад е изготвен въз основа на информацията, постъпила в Областна администрация – Русе, от институциите и организациите, ангажирани с БДП на областно ниво, които имат представители в Областната комисия по безопасност на движението.