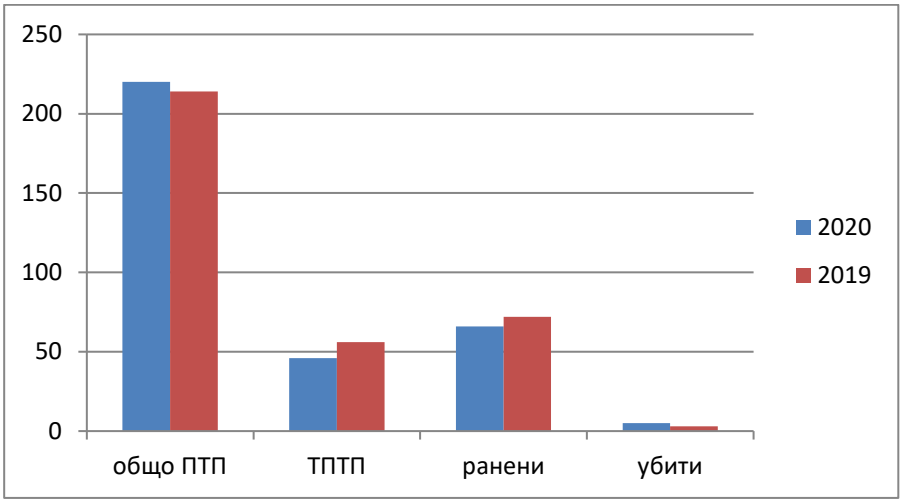
ОБОБЩЕН ДОКЛАД

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА ПРЕЗ **ПЪРВОТО ТРИМЕСЕЧИЕ НА 2020 Г.** В ОБЛАСТ РУСЕ /ПО ИНСТИТУЦИИ И ОБЩИНИ/

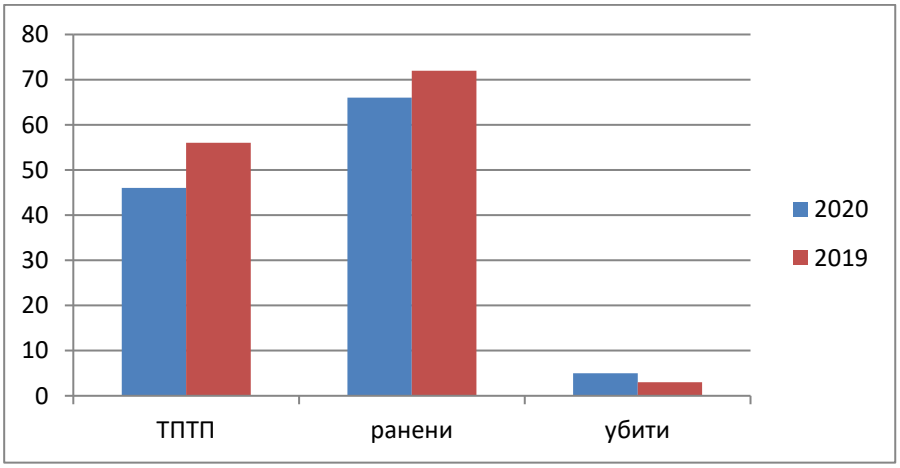
1. Пътнотранспортен травматизъм през 1-вото тримесечие на 2020 г. в област Русе

1.1. Статистически данни

През периода от 01.01.2020г. до 31.03.2020 г. в Русенски регион са регистрирани общо 220 ПТП, при 46 ТПТП, от които са пострадали общо 71 души – 66 ранени и 5 загинали. В сравнение със същият период на 2019 г. общия брой на ПТП е увеличен с 6, броят на тежките ПТП е намалял с 10, броят на пострадалите лица-ранени е намалял с 6, а броя на загиналите е увеличен с 2.

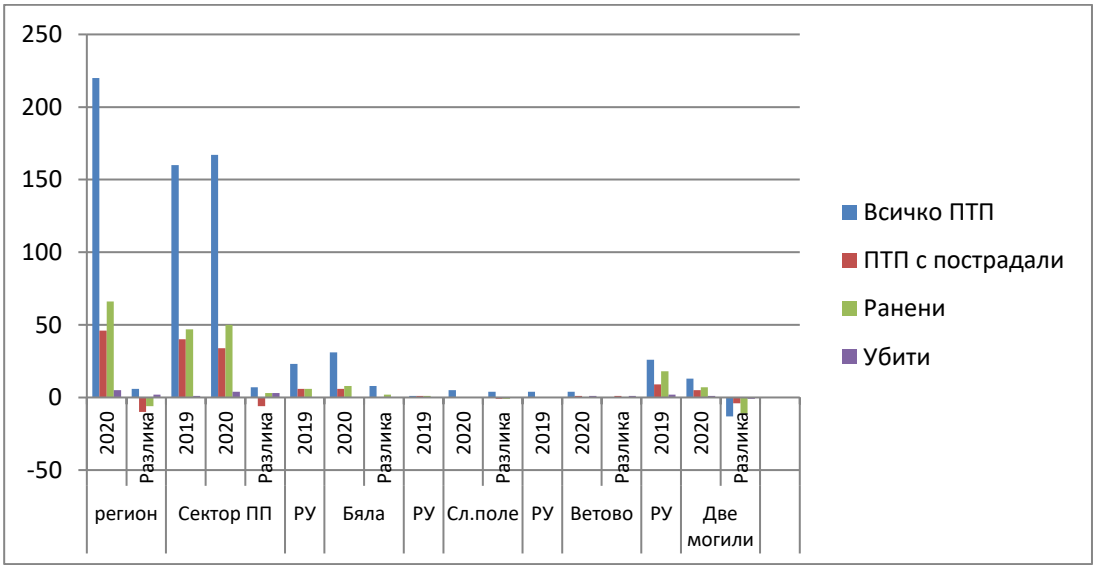


През периода от 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г. на територията обслужвана от ОДМВР-Русе са настъпили 46 тежки ПТП, при които са ранени 66 човека и са загинали 5 човека. В сравнение със същия период за 2019 г. броя на тежките ПТП е намалял с 10, броя на ранените е намалял с 6, а на убитите е увеличен с 2.



За периода от 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г., сравнен с периода от 01.01.2019 г. до 31.03.2020 г., ПТП на територията на ОДМВР Русе се разпределят според обслужилото ги поделение както следва:

		Всичко ПТП	ПТП с пострадали	Ранени	Убити
Русенски регион	2019	214	56	72	3
	2020	**220**	**46**	**66**	**5**
	Разлика	**+6**	**-10**	**-6**	**+2**
Сектор ПП	2019	160	40	47	1
	2020	167	34	50	4
	Разлика	+7	-6	+3	+3
РУ Бяла	2019	23	6	6	0
	2020	31	6	8	0
	Разлика	**+8**	**0**	**+2**	**0**
РУ Сливо поле	2019	1	1	1	0
	2020	5	0	0	0
	Разлика	**+4**	**-1**	**-1**	**0**
РУ Ветово	2019	4	0	0	0
	2020	4	1	0	1
	Разлика	**0**	**+1**	**0**	**+1**
РУ Две могили	2019	26	9	18	2
	2020	13	5	7	1щ
	Разлика	**-13**	**-4**	**-11**	**-1**



ОСНОВНА ПРИЧИНА ЗА ПТП

За периода от 2020г. в 95,91% от случаите причина за настъпили ПТП са нарушенията на разпоредбите на ЗДвП, допуснати от водачите на МПС. По тяхна вина са станали 211 ПТП с 63 ранени граждани и 5 убити. Поради друга причина са 7 ПТП с 3 ранени и поради лоши пътни условия с настъпили 2 ПТП. За същият период на 2019 г. в 98,60 % от случаите за настъпили ПТП са нарушенията на разпоредбите на ЗДвП, допуснати от водачи на МПС. По

тяхна вина са станали 211 ПТП с 71 ранени и 4 убити. Поради друга причина са настъпили 2 ПТП и поради възникнала техническа неизправност е настъпило 1 ПТП с 1 ранен. ***Основна причина за допускане на тежки ПТП са извършени заради допуснати нарушения на ЗДвП от страна на водачите на МПС.***

НАРУШЕНИЯ НА ВОДАЧА

За периода от 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г. нарушенията на водачите довели до настъпване на ПТП-та в региона са:

1. Внезапна промяна на посоката на движение –12 ПТП с 6 ранени
2. Друго нарушение на водача – 69 ПТП с 18 ранени и 1 убит
3. Навлизане в насрещно движение – 4 ПТП с 1 ранен
4. Неправилен превоз на хора – 1 ПТП
5. Неправилно движение на заден ход – 16 ПТП с 2 ранени
6. Неправилно завиване на дясно – 3 ПТП
7. Неправилно завиване на ляво – 8 ПТП с 5 ранени и 2 убити
8. Неправилно преминаване в съседна пътна лента – 3 ПТП
9. Неправилно разминаване – 1 ПТП
10. Неспазване на дистанция – 16 ПТП с 4 ранени
11. Несъобразена скорост при намалена видимост – 2 ПТП с 1 ранен
12. Несъобразена скорост при ограничена видимост –1 ПТП с 1 ранен
13. Несъобразена скорост с други условия – 13 ПТП с 4 ранени
14. Несъобразена скорост с пътните условия – 24 ПТП с 5 ранени
15. Отнемане на друго предимство – 8 ПТП с 3 ранени
16. Отнемане на предимство на пешеходец – 4 ПТП с 4 ранени
17. Отнемане на предимство на кръстовище – 20 ПТП с 6 ранени и 1 убит
18. Отнемане на предимство при завиване – 1 ПТП
19. Отнемане на предимство при преминаване в съседна пътна лента – 7 ПТП
20. Употреба на алкохол – 5 ПТП с 1 ранен

За периода от 01.01.2019 г. до 31.03.2019 г. нарушенията на водачите довели до настъпване на ПТП-та в региона са:

1. Внезапна промяна на посоката на движение – 14 ПТП с 7 ранени
2. Друго нарушение на водача – 85 ПТП с 25 ранени и 2 убити
3. Навлизане в насрещно движение – 4 ПТП с 2 ранени
4. Неправилно движение на заден ход – 12 ПТП с 4 ранени
5. Неправилно завиване в обратна посока – 4 ПТП
6. Неправилно завиване на дясно – 2 ПТП с 1 ранен
7. Неправилно завиване на ляво – 2 ПТП
8. Неправилно изпреварване при други ограничения – 1 ПТП
9. Неправилно преминаване в съседна пътна лента – 2 ПТП
10. Неправилно разминаване – 1 ПТП
11. Неспазване на дистанция – 7 ПТП с 4 ранени
12. Несъобразена скорост с други условия – 26 ПТП с 7 ранени
13. Несъобразена скорост с пътните условия – 24 ПТП с 5 ранени
14. Отнемане на друго предимство – 5 ПТП с 1 ранен
15. Отнемане на предимство на пешеходец – 5 ПТП с 6 ранени
16. Отнемане на предимство на кръстовище – 17 ПТП с 4 ранени
17. Отнемане на предимство при завиване – 1 ПТП
18. Отнемане на предимство при преминаване в съседна пътна лента – 2 ПТП

ВИД НА ПТП

За периода от 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г. разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

1. Блъскане в дърво – 9 ПТП с 4 ранени
2. Блъскане в крайпътно съоръжение –11 ПТП
3. Блъскане в предпазна ограда – 12 ПТП с 1 ранен
4. Блъскане в препятствие на пътя – 4 ПТП
5. Блъскане в скат – 6 ПТП с 2 ранени
6. Блъскане в стълб – 7 ПТП с 3 ранени
7. Блъскане на велосипедист – 2 ПТП с 2 ранени
8. Блъскане на животно – 4 ПТП
9. Блъскане на паркирано ППС – 9 ПТП
10. Блъскане на пешеходец – 11 ПТП с 11 ранени
11. Блъскане на спряно ППС – 7 ПТП с 1 ранен
12. Друг вид ПТП – 23 ПТП с 5 ранени
13. Преобръщане на МПС извън пътя – 10 ПТП с 7 ранени
14. Преобръщане на МПС на пътя – 2 ПТП с 3 ранени и 1 убит
15. Сблъскване между МПС отзад – 29 ПТП с 5 ранени
16. Сблъскване между МПС под ъгъл – 22 ПТП с 4 ранени и 2 убити
17. Сблъскване между МПС странично – 46 ПТП с 12 ранени и 1 убит
18. Сблъскване между МПС челно – 6 ПТП с 6 ранени и 1 убит

За периода от 01.01.2019 г. до 31.03.2019 г. разпределението на ПТП в региона по вид е следното:

1. Блъскане в дърво – 15 ПТП с 4 ранени
2. Блъскане в крайпътно съоръжение – 18 ПТП с 2 ранени
3. Блъскане в подпорна колона – 1 ПТП
4. Блъскане в предпазна ограда – 9 ПТП с 4 ранени
5. Блъскане в препятствие на пътя – 2 ПТП
6. Блъскане в скат – 13 ПТП с 3 ранени
7. Блъскане в стълб – 4 ПТП с 1 ранен
8. Блъскане на велосипедист – 1 ПТП с 1 ранен
9. Блъскане на паркирано ППС – 5 ПТП
10. Блъскане на пешеходец – 18 ПТП с 19 ранени и 1 убит
11. Блъскане на спряно ППС – 5 ПТП
12. Друг вид ПТП – 35 ПТП с 4 ранени
13. Падане на пътник – 1 ПТП с 2 ранени
14. Преобръщане на МПС извън пътя – 7 ПТП с 1 ранен
15. Преобръщане на МПС на пътя – 2 ПТП
16. Сблъскване между МПС отзад – 11 ПТП с 5 ранени
17. Сблъскване между МПС под ъгъл – 22 ПТП с 4 ранени
18. Сблъскване между МПС странично – 38 ПТП с 12 ранени
19. Сблъскване между МПС челно – 7 ПТП с 10 ранени и 2 убити

ПО ДЕН ОТ СЕДМИЦАТА

За периода от 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г. разпределението на ПТП по дни от седмицата тежки ПТП в региона са настъпили:

- понеделник – 48 ПТП с 8 ранени
- вторник – 31 ПТП с 10 ранени и 3 загинали
- сряда – 38 ПТП с 7 ранени

- четвъртък – 35 ПТП с 8 ранени
- петък - 25 ПТП с 10 ранени и 1 загинал
- събота – 23 ПТП с 10 ранени
- неделя – 20 ПТП с 13 ранени и 1 загинал

За периода от 01.01.2019 г. до 31.03.2019 г. разпределението на ПТП по дни от седмицата тежки ПТП в региона са настъпили:
- понеделник – 42 ПТП с 8 ранени и 2 загинали
- вторник – 30 ПТП с 16 ранени
- сряда – 26 ПТП с 6 ранени
- четвъртък – 31 ПТП с 9 ранени
- петък - 39 ПТП с 12 ранени и 1 загинал
- събота – 26 ПТП с 12 ранени
- неделя – 20 ПТП с 9 ранени

ПО ВРЕМЕ ОТ ДЕНОНОЩИЕТО

За периода от 01.01.2020 г. до 31.03.2020 г. най-много тежки ПТП в региона са станали в часовите интервали:
- между 08,00 – 09,00 часа – 20 ПТП с 3 ранени
- между 11,00 – 13,00 часа – 36 ПТП с 11 ранени
- между 16,00 – 17,00 часа – 20 ПТП с 6 ранени и 1 убит
- между 17,00 – 18,00 часа – 13 ПТП с 4 ранени

За периода от 01.01.2019 г. до 31.03.2019 г. най-много тежки ПТП в региона са станали в часовите интервали:
- между 08,00 – 09,00 часа – 13 ПТП с 2 ранени
- между 11,00 – 13,00 часа – 31 ПТП с 11 ранени
- между 16,00 – 17,00 часа – 13 ПТП с 2 ранени и 1 убит
- между 17,00 – 18,00 часа – 8 ПТП с 2 ранени

НАЙ-АВАРИЙНИТЕ ПЪТИЩА ИЗВЪН НАСЕЛЕНИТЕ МЕСТА СА КАКТО СЛЕДВА:

		Общо ПТП	Ранени	Убити
Русе – Бяла (I-5)	2019	20	7	2
	2020	25	7	1
	Разлика	**+5**	**0**	**-1**
Гара Бяла – Ботевград (I-3)	2019	1	0	0
	2020	1	0	0
	Разлика	**0**	**0**	**0**
Русе – Разград (I-2)	2019	10	3	0
	2020	2	1	0
	Разлика	**-8**	**-2**	**0**
Русе – Силистра (II-21)	2019	7	1	0
	2020	10	6	2
	Разлика	**+3**	**+5**	**+2**
Русе – Кубрат (II-23)	2019	2	0	0
	2020	4	1	0
	Разлика	**+2**	**+1**	**0**
Бяла – Мировец (II-51)	2019	2	0	0
	2020	5	1	0
	Разлика	**+3**	**+1**	**0**

При обследване на ПТП за 2019 г. е установен 1 участък с концентрация на ПТП. Трайна е тенденцията за запазване като УКПТП участъкът в района на I-5: от км 51^{+800} до км 52^{+000} – 10 години

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя (например I – 6)	Начало на УКПТП (км и метри)	Край на УКПТП (км и метри)	Дължина на участъка – $L_{уч.}$ в метри (до 1000)	Интензивност на движението	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица	Брой на ранените лица	Относителен показател на аварийност – U_R	Тежест на ПТП
		(например 48+542)			МПС на денонощие				(закръглят се до втори знак)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	I-5	51+600	52+200	600	9751	24	0	8	11.24	0.33

При обследване на ПТП за 2018 г. са установени 8 участъка с концентрация на ПТП.

Идентификационен номер на участъка	Клас и номер на пътя (например I – 6)	Начало на УКПТП (км и метри)	Край на УКПТП (км и метри)	Дължина на участъка – $L_{уч.}$ в метри (до 1000)	Интензивност на движението	Общ брой на ПТП	Брой на убитите лица	Брой на ранените лица	Относителен показател на аварийност – U_R	Тежест на ПТП
		(например 48+542)			МПС на денонощие				(закръглят се до втори знак)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	I-5	9+850	10+150	300	10265	6	0	2	5.34	0.33
2.	I-5	10+850	11+150	300	9098	6	0	4	6.02	0.50
3.	I-5	17+000	17+300	300	9098	8	0	5	8.03	0.25
4.	I-5	51+800	52+100	300	9818	11	0	1	10.23	0.09
5.	I-5	56+000	56+300	300	9818	6	0	0	5.58	0.00
6.	II-21	0+900	1+200	300	6736	5	0	1	6.78	0.20
7.	II-21	1+800	2+100	300	6736	5	0	2	6.78	0.40
8.	II-21	5+900	6+200	300	6736	5	0	6	6.78	0.40

В изпълнение на разпоредбите на Наредба №5/2003 г. за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП е сформирана комисия с участието на представители на ОПУ – Русе, сектор „Пътна полиция“ – Русе и Община Бяла, която е направила подробен оглед на участъка в района на I-5: от км 51^{+800} до км 52^{+000}, който е с период от 10 години.

За периода 01.01. – 31.03.2020 г. от Регионална дирекция „Автомобилна администрация“ – Русе (РДАА) са извършени контролни проверки на общо 1845 броя МПС. Съставени са 489 броя актове за установени административни нарушения в област Русе и са издадени 506 броя наказателни постановления.

Динамиката на данните спрямо същия период на предходната година показва лек спад, тъй като поради епидемичната обстановка в Р България не са извършвани проверки от служители на РДАА .

Заведените досъдебни производства за настъпили тежки наранявания и броят на засегнатите лица, вследствие на ПТП, регистрирани в Унифицираната информационна система, както и динамиката при досъдебните производства спрямо същия период на предходната година са представени в таблица:

№ по ред	Наименование	2019		2020		Разлика	
		Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./	Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./	Досъдебни производства /бр./	Засегнати лица /бр./
1	Досъдебни производства, образувани и водени за причинена смърт	2	2	5	6	+3	+4
2	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление с настъпила „тежка телесна повреда“	0	0	0	0	0	0
3	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.1, б. Б от НК	15	15	9	9	-6	-6
4	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.3, б. А от НК	2	3	0	0	-2	-3
5	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343а, ал.1, б. А от НК	0	0	0	0	0	0
6	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343а, ал.1, б. В от НК	0	0	0	0	0	0
7	Досъдебни производства, образувани и водени за престъпление по чл.343, ал.1, б. А от НК	0	0	1	2	+1	+2
	Общо	**19**	**20**	**15**	**17**	**-4**	**-3**

Статистиката на Центъра за спешна медицинска помощ – Русе (ЦСМП) и динамиката на данните спрямо същия период на предходната година са:

Наименование	01.01-31.03. 2019 г.	01.01-31.03. 2020 г.
1	2	3
ПТП	**40**	**39**
Пострадали	**57**	**53**
деца	9	8
мъже	27	31
жени	21	14
Загинали	**0**	**4**
деца	0	2
мъже	0	1
жени	0	1
По травми		
глава	33	31
гръден кош	8	5
гръбначен стълб	1	1
таз	0	1
горни крайници	4	2
долни крайници	7	7
политравма	4	6

За сравняваните периоди няма съществена динамика на регистрираните ПТП. През първото тримесечие на 2020 г. е намалял броят на пострадалите, но е завишен броят на починалите – общо 4 лица, от които 2 деца. За същия период на 2019 г. няма починали лица.

Времето за реакция на медицинските екипи на ЦСМП – Русе е 8 – 10 минути. Спазени са препоръчителните времеви параметри и правила на Медицински стандарт „Спешна медицинска помощ“.

В УМБАЛ „Канев“ приетите през първото тримесечие на 2020 г. пострадали, вследствие на ПТП са 21, а за същия период на 2019 г. са приети 38 лица. Намаленият брой пострадали от ПТП в началото на 2020 г. се дължи на намаления трафик, свързан с разпространението на COVID-19 и обявеното извънредно положение в страната.

Няма информация за приети в УМБАЛ „Медика“ пострадали от ПТП за отчетния период.

1.2. Мерки за подобряване на БДП:

От страна на ОДМВР - Русе

1. Създаване на организация за упражняване на активен контрол с максимално възможен състав на пътя.

2. Активен контрол от служителите по спазването на скоростния режим от страна на водачите на МПС и използването от тях на обезопасителен колан и каска.

3. Активен контрол по управляването на МПС от страна на неправоспособни водачи и водачи употребили алкохол, наркотични или други упойващи вещества.

4. Активен контрол по нарушаване на правилата за изпреварване и предимство от страна на водачите на МПС.

5. На пътищата с обособени участъци с концентрация на ПТП контролът да се извършва демонстративно.

6. Нулева толерантност към водачите, извършващи груби и демонстративни нарушения на ЗДвП.

7. Осъществяване на контакти с държавни и обществени организации, имащи отношение и пряко влияещи за организацията и безопасността на движението.

8. Превантивна дейност към уязвимите участници в движението.

9. Ежедневна проверка на състоянието на пътната мрежа и уведомяване на стопаните на пътя за вземане на незабавни мерки по отстраняване на недостатъците, водещи до възникване на предпоставки за ПТП.

От страна на РДАА:

За подобряване на БДП мерките, насочени към контролна дейност са:

1. Повишаване на качеството и обема на проверките на пунктовете, които извършват периодични прегледи за техническа изправност на превозните средства и учебната форма на обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС.
2. Подобряване на координацията в работата на отделните контролни органи чрез създаване на съвместни екипи на службите на контрол и общ план за целогодишна дейност.
3. Извършване на внезапен технически контрол на пътя и в пунктовете за провеждане на периодичен технически контрол, в т. ч. на кампании за сезонни проверки на показателите за техническа изправност на МПС.
4. Завишен контрол за спазване нормите на натоварване на МПС по основните пътища.
5. Постоянно наблюдение, контрол и управление на движението по първокласните пътища в областта.

2. Докладване на общини:

2.1. Община Борово

През първото тримесечие на 2020 г. не са проведени заседания на общинската комисия по БДП. Такива ще бъдат проведени след заповедта на кмета за актуализиране състава на Комисията. В Общината няма постъпили сигнали или предложения, свързани с БДП.

Към момента се изготвя работен проект за реконструкция и рехабилитация на ул. Горна Манастирица, ул. Първи май, ул. Христо Ботев, бул. Шести септември и ул. Горазд в гр. Борово. Проектът има за цел да осигури решение за реконструкция на уличното платно, подобряване и възстановяване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, повишаване комфорта на пътуване по обновената инфраструктура и подобряване на пропускателната възможност, нови тротоари и бордюри, осигуряващи условия за достъпна градска среда, отводняване на настилката от повърхностните води, обезпечаване с необходимата сигнализация и др.

2.2. Община Бяла

През първото тримесечие на 2020 г. Община Бяла, съвместно с органите на ОДМВР – Русе и ОПУ – Русе, периодично е извършвала проверки по БДП. През 2020 г. не са провеждани заседания, респ. не са вземани решения на Общинската комисия по БДП, няма постъпили сигнали или предложения, свързани с БДП.

Няма разработен Генерален план за организацията на движение в населените места на територията на Общината.

Предстои разработването на мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП.

2.3. Община Ветово не представя информация.

2.4. Община Две могили

С Решение №89 по Протокол №5/28.02.2020 г. на Общински съвет – Две могили са приети:

- Програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на община Две могили за 2020 г.;
- Мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП в община Две могили.

През първото тримесечие на 2020 г. са проведени три заседания на Постоянно действащата общинска комисия по организация и безопасност на движението. Приети са осем решения за подобряване на БДП в Общината, като от тях са изпълнени шест, както следва:

- изготвяне на оценка на състоянието на банкетите и сервитута на общинска пътна мрежа в участъка от с. Бъзовец до с. Баниска (неремонтиран участък);
- опресняване на маркировката около училищата и детските градини;
- подмяна на два амортизирани пътни знака на мост в с. Пепелина по посока с. Широково – с. Острица;
- приемане на Годишен доклад за състоянието на БДП за 2019 г., който да се публикува на сайта на община Две могили;
- приемане на Програма за подобряване на безопасността на движението по пътищата на територията на община Две могили за 2020 г., която да се публикува на сайта на община Две могили;
- приемане на Мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП в община Две могили, които да се публикуват на сайта на община Две могили. /*Към момента на изготвяне на обобщения доклад няма данни последните три документа да са публикувани на сайта на община Две могили.*/

Останалите две решения са в процес на изпълнение, а именно:

- окастряне на дървовидната и храстовидната растителност в сервитута на пътя с. Баниска – с. Могилино, срок 30.06.2020 г.;
- изготвяне на регистър на улиците в община Две могили, срок 01.01.2021 г.

През наблюдавания период в общинската администрация е постъпила информация от органите на ОДМВР – Русе за възникнали два броя ПТП на територията на Общината, с 1 загинал, трима ранени и нанесени материални щети. Причините за ПТП са несъобразена скорост и несъобразяване управлението на МПС с метеорологичните условия и състоянието на пътната настилка.

През първото тримесечие на 2020 г. не са изпълнени или изпълнявани проекти за подобряване на БДП.

Община Две могили няма разработен Генерален план за организация на движението (ГПОД) в населените места. Като първа стъпка за разработването на такъв е взетото решение за изготвяне на подробен регистър на уличната мрежа във всички населени места в Общината. Съобразно бюджетните възможности в следващите години е предвидено разработване на Генерален план за организация на движението за повишаване на безопасността.

2.5. Община Иваново

За осигуряване на БДП по общинската и уличната пътна мрежа в Община Иваново, през първото тримесечие са извършвани следните дейности:

- Зимно поддържане и снегопочистване;
- Периодично почистване на банкетите, подрязване на храсти, клони на дървета и др.;
- Периодични прегледи за състоянието на уличното осветление и подмяна на повреденото такова в населените места от Общината;
- Почистване на пътното платно след получени сигнали за замърсявания в резултат на лоши метеорологични условия, ПТП и др.

В поименния списък на капиталовите разходи на Община Иваново за 2020 г. са предвидени средства за рехабилитация на улици в населените места от Общината. Предвидено е също да се направи обход на пътищата за преценка на възможностите за монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности преди пешеходните пътеки с цел ограничаване на скоростта на преминаващите МПС.

По представена от РУ Две могили при ОДМВР – Русе информация за първото тримесечие на 2020 г., на територията на Общината са възникнали 4 бр. ПТП, с пострадали 2 лица, едно от които тежко, и нанесени материални щети. Основна причина за настъпване на ПТ е движение с несъобразена скорост.

2.6. Община Русе

В изпълнение на общинската план-програма, предприетите и планирани мерки за подобряване на БДП са:

- продължава изпълнението на обект „Рехабилитация на бул. Липник от кръговото кръстовище при бул. Цар Освободител до кръговото кръстовище при КАТ“, гр. Русе;
- извършва се изграждане и ремонт на тротоари на местата с установена необходимост;
- извършва се възстановяване на пътните знаци за предимство, за посочност и за ограничаване на скоростта;
- започнато е ежегодното опресняване на хоризонталната пътна маркировка (с качествени материали, студен пластик и р.) преди настъпване на летния сезон;
- на обществеността се оповестяват въведените временни организации за безопасност на движението (ВОБД) чрез интернет портал „Транспорт“ и на сайта на общината;
- поддържат се в изправност съществуващите изкуствени неравности, съгласно изискванията на нормативната база;
- сформирана е работна група за определяне на места за изграждане на паркинги.

През първото тримесечие на 200 г. Общинската комисия по организация и безопасност на движението (КОБД) е провела две заседания, на които са разгледани 101 бр. предложения, свързани с подобряване на БДП. По всичките от тях КОБД е дала своето становище, като 76 бр. решения са изпълнени, а останалите 25 бр. са в процес на изпълнение. Регистрираните в общинската администрация сигнали и предложения, свързани с БДП, са 61 бр.

Изпълняваните през първото тримесечие на 2020 г. два броя проекти за подобряване на БДП са:

- „Рехабилитация на бул. Липник от кръговото кръстовище при бул. Цар Освободител до кръговото кръстовище при КАТ“, гр. Русе;
- „Интегрирана система за градски транспорт – етап 2“. По проекта е изграден надлез над бул. България между кварталите Чародейка Г – север и Родина и пешеходен подлез на бул. Скобелев при Математическата гимназия. Проектът се финансира по ОПРР 2014-2020 г. Вложените финансови средства са 1 154 018 лв. за надлеза и 511 547 лв. за подлеза.

Към момента община Русе няма разработен ГПОД. Изготвя се задание за процедура по ЗОП за изработването на такъв за гр. Русе и кметствата от община Русе. Средствата за изготвянето му са предвидени в Общинския бюджет за 2020 г. и се очаква през 2021 г. ГПОД да бъде готов.

Община Русе има разработена система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП.

2.7. Община Сливо поле не представя информация.

2.8. Община Ценово

Състоянието на пътната настилка на общинската пътна мрежа е в добро състояние. Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация са частично подновени. Банкетите по уличната мрежа са почистени, ограничителните системи, в т. ч. изкуствените неравности и повдигнатите пешеходни пътеки, се поддържат съгласно изискванията. На територията на общината е извършен ремонт на републикански път гара Бяла – Ценово – разклон с. Пиперково, като е направен цялостен ремонт на пътната настилка и е подновена хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация. Има необходимост от спешен основен ремонт на републикански път II-52 в участъка с. Джулюница – с. Новград, който е в изключително лошо състояние и създава предпоставки за ПТП. В населените места на община Ценово са направени цялостни ремонти на част от улиците (в с. Ценово – ул. Д. Дебелянов, ул. Стара планина и ул. Вела Пеева, с. Белцов – ул. Хан Аспарух, с. Новград – ул. Христо Ботев, ул. Хаджи Димитър, ул. Стефан Караджа и ул. Етър, с. Пиперково – ул. Тунджа), като е подновена пътната настилка, маркировката и пътните знаци. Състоянието и сигнализацията по кръстовищата са в добро състояние, пешеходните пътеки са опреснени и обозначени с пътни знаци, на възлови кръстовища и на входа и на изхода на всички населени места в община Ценово има изградено видеонаблюдение. Състоянието на прилежащата инфраструктура около учебни заведения и детски градини също е добро.

Двата училищни автобуса са технически изправни, минават редовно технически преглед и отговарят на изискванията.

Със заповед №10/06.01.2020 г. на кмета на община Ценово, е назначена постоянно действаща ООБД, която прави периодични проверки за общото състояние на пътната мрежа и съоръженията, в т. ч. настилка, маркировка, пътни знаци, почистване на банкети и др. Проведено е едно заседание на КОБД, на което са приети три решения. Последните са в процес на изпълнение.

В общинската администрация са регистрирани две докладни записки (от кмета на с. Караманово за частичен ремонт на ул. Генерал Радецки и на кмета на с. Белцов – за ремонт на водосток на ул. Г. Димитров), по които са извършени проверки и са предприети мерки.

През първото тримесечие не са изпълнявани дейности по ремонтната програма на Общината за 2020 г. В този период не са регистрирани ПТП по общинската пътна мрежа.

Община Ценово има изработен план за ВОБД (частичен ГПОД) за с. Ценово, разработен съвместно с РУ МВР – Бяла и ОПУ – Русе, който влиза в сила при аварийно състояние на републиканския път I-5 Русе – Бяла, когато движението се отбива през гара Бяла – с. Ценово – с. Обретеник..

В Община Ценово има разработена и въведена система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на ПТП. Правят се редовни инструктажи, обучения и се провеждат беседи по БДП.

3. Състояние на републиканската пътна инфраструктура в областта.

Дейностите, изпълнени в периода 01.01. – 31.03.2020 г. за подобряване на безопасността по републиканската пътна инфраструктура (РПМ) в област Русе са следните:

По пътищата I-ви клас

- Събиране на твърди битови отпадъци по банкетите и уширенията за аварийно спиране;
- Изсичане на храсти и млада гора за подобряване видимостта на пътя – 31240 м2;
- Отсичане на единични дървета – 5 бр.;
- Ръчно изкърпване на нарушени участъци на пътната настилка – 270 м2;
- Ръчен и механизиран изкоп за отводняване на пътното платно – 2613 м3.

По пътищата II-ри клас

- Събиране на твърди битови отпадъци по банкетите и уширенията за аварийно спиране по път II-21 Русе – Силистра;
- Ръчно изкърпване на нарушени участъци на пътната настилка – 452,8 м2

По пътищата III-ти клас

- Събиране на твърди битови отпадъци;
- Повдигане корони на дървета – 36 бр.;
- Ръчно изкърпване на нарушени участъци на пътната настилка – 45 м2.

В изпълнение изискванията на Наредба №5/23.09.2003 г. за установяване и обезопасяване на участъци с концентрация на ПТП по РПМ в област Русе, съгласно методика от сектор „Пътна полиция“ в ОДМВР – Русе, ***за 2019 г. е определен участък с концентрация на ПТП по път I-5 Русе – В. Търново от км 51+6000 до км 52+200 в района на кръговото кръстовище в гр. Бяла и се намира изцяло в урбанизираната територия на гр. Бяла.***

4. Обучителни и други дейности за подобряване на БДП

4.1. Регионална здравна инспекция – Русе (РЗИ)

1. Обучителни дейности: 8 лекции, присъствали 156 души, 95 деца, 47 ученици, 14 педагози, както следва:
21.01.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с ученици от 2а клас в СУ „Христо Ботев”, присъствали 23 души, 22 ученици (10 м, 12 ж), 1 педагог (ж);
05.02.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с деца от ДГ „Радост”, присъствали 14 души, 12 деца (5 м, 7 ж), 2 педагози (ж);
05.02.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с деца от ДГ „Радост”, присъствали 16 души, 14 деца (8 м, 6 ж), 2 педагози (ж);
24.02.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с ученици от 1б клас в ОУ „Алеко Константинов”, присъствали 26 души, 25 ученици (12 м, 13 ж), 1 педагог (1ж);
11.03.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с деца от 3 ПГ в ДГ „Детелина”, присъствали 17 души, 15 деца (7 м, 8 ж), 2 педагози (2ж);
11.03 2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с деца от 4 ПГ в ДГ „Детелина”, присъствали 20 души, 18 деца (9м, 9 ж), 2 педагози (2ж);
12.03.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с деца от ПГ в ДГ „Иглика”, присъствали 23 души, 21 деца (11 м, 10 ж), 2 педагози (2ж);
13.03.2020 г. – 1 лекция (ММП) със събеседване на тема: „Безопасност на движението” с деца от ПГ в ДГ „Незабравка”, присъствали 17 души, 15 деца (7 м, 8 ж), 2 педагози (2ж).

2. ЗОМ – 100 бр.

3. Други дейности:
2 работни срещи, обхванати 4 души, 4 педагози (ж);
1 спортна инициатива, 72 души, 67 ученици (30 м, 37 ж) и 5педагози (1 м,4 ж);
04.03. 2020 г. – Участие в масова инициатива във връзка с пътната безопасност в ОУ „Христо Смирненски”, кв. Долапите – Русе. Участници в движението демонстрираха чрез различни интерактивни игри и състезания правилата за безопасност на движението. За добро представяне бяха наградени най-активните ученици с предметни награди и грамоти.

4.2. Регионално управление по образованието – Русе

1. Провеждане на обучение по БДП в педагогическите ситуации по образователно направление „Околен свят“ в детските градини и в часа на класа в училищата съобразно Наредба №13/21.09.2016 г. за гражданското, здравното, екологичното и интеркултурното образование и учебните програми по БДП, утвърдени от министъра на образованието и науката.

2. Осъществяване контрол на обучението по БДП от директорите на детските градини и училищата.

3. Провеждане на инициативи за повишаване информираността за безопасно поведение по пътищата на ниво: детска група, детска градина; паралелка, клас.

4. Публикуване на електронните страници на образователните институции на информация за материално-техническата база за обучение по БДП, транспортната инфраструктура в близост да училището/детската градина, безопасните маршрути на движение на учениците, проведени мероприятия и мерки за ограничаване на ПТП с деца и ученици.

Предвид създалата се в страната епидемична ситуация е преустановено провеждането на планираните обучения на учителите, които не притежават необходимата професионална квалификация за преподаване на БДП в детските градини и училищата в област Русе.

5. Заключение

Обобщеният доклад е изготвен въз основа на информацията, постъпила в Областна администрация – Русе, от институциите и организациите, ангажирани с БДП на областно ниво, които имат представители в Областната комисия по безопасност на движението.